

# بررسی نظری و تجربی زمان پرشدن قالب در فرایند قالبگیری انتقالی رزین

A Theoretical and Experimental Study of the Mould Filling Time in Resin Transfer Moulding Process

علی فضیحی دستورالعملی، محمدحسین بهشتی<sup>\*</sup> حمید رحیمی

تهران، پژوهشگاه پلیمر ایران، صندوق پستی ۱۱۵/۱۴۹۶۵

دریافت: ۷۸/۱۱/۲۶، پذیرش: ۷۸/۱۱/۲۶

## چکیده

یکی از عوامل موثر بر انتقالی رزین هر فرایند، کاهش زمان پرخواه ساخت قطعات تولیدی است. فرایندهای ساخت کامپوزیتها عموماً پرخواه قالبگیری طلاسی دارند و زمان پر شدن قالب تاثیری اساسی بر زمان فرایند و در نتیجه اقتصادی نر شدن آن موثره است. RTM به عنوان یکی از روش‌های مهم ساخت قطعات کامپوزیتی دارد. در این مقاله، چگونگی پر شدن قالب در فرایند RTM به صورت تجربی بررسی شده و نتایج آن با نتایج نظری حاصل از حل معادله دارسی به روش حل عددی اجزای محدود، که با استفاده از نرم‌افزار LCMP01 صورت گرفته، مقایسه شده است. همچنین، اثر برخی از متغیرهای فرایند نظریه فشار تزریق رزین، بقدام ایاف و گرانزوی رزین بر زمان پر شدن قالب نیز ارزیابی شده است. نتایج حاصل تسان دهدۀ طبقن قابل قبول نتایج نظری و تجربی تو مورد آن است که قبل از ساخت هر قالب و تعیین محل تزریق دسایر شرایط فرایند، بررسی متغیرهای فرایند به کمک مدل‌سازی با توجه به معرفه جویی در هریه و وقت ضروری است.

واژه‌های کلیدی: قالبگیری انتقالی رزین، شیوه‌سازی پرشدن قالب، متغیرهای فرایند، پرخواه قالبگیری، کامپوزیت

Key Words: resin transfer moulding, mould filling simulation, processing factors, moulding cycle, composite

را بیرون می‌زاند و ایاف را آغازه می‌سازد. زمانی که پخت کامل شد، قالب باز شده و قطعه از درون آن برداشته می‌شود و فرایند برای تولید قطعه بعدی آمده می‌باشد [۱، ۲]. مراحل مختلف این روش شکل دهنده در شکل ۱ نشان داده شده است.

انتخاب مناسب متغیرهای فرایند علاوه بر تأثیر مستقیم بر کیفیت محصول، منجر به کاهش پرخواه قالبگیری خواهد شد [۳، ۴]. علاوه بر دیگر متغیرهای فرایند، انتخاب مناسب محل یا محلهای تزریق و خروج هوا در قالب نیز تأثیر اساسی بر کاهش زمان قالبگیری و اقتصادی نر شدن فرایند دارد [۵، ۶]. بررسی نظری فرایند پرشدن قالب

## مقدمه

فرایند قالبگیری انتقالی رزین (RTM) فرایندی موثر برای ساخت انواع محصولات کامپوزیتی با هر درجه پیچیدگی و اندازه است. در این فرایند، ابتدا ایاف به ابعاد موردنظر بریده و پیش شکل داده می‌شود. سپس، تقویت کننده پیش شکل داده شده درون حفره قالب قرار می‌گیرد و قالب به کمک گیره یا پرس با قشار کم بسته می‌شود. رزین و عوامل پخت که از قبل مخلوط شده‌اند به وسیله دستگاه تزریق درون قالب تزریق می‌شود. رزین درون قالب پیش می‌رود؛ هوای درون قالب

\*ستاد مکاتبات، پیام نگار: M.Beheshty@proxy.ipm.ac.ir

رژین است.

برای قالب‌های نازک بدینهی است که تغییر فشار (و تابران تغییرات سرعت) در جهت ضخامت برابر صفر در نظر گرفته می‌شود. بدین ترتیب معادله ۲ به صورت زیر خواهد بود [۲]:

$$\begin{pmatrix} U_x \\ U_y \end{pmatrix} = -\frac{1}{\mu} \begin{pmatrix} K_{xx} & K_{xy} \\ K_{yx} & K_{yy} \end{pmatrix} \begin{pmatrix} \frac{\partial P}{\partial x} \\ \frac{\partial P}{\partial y} \end{pmatrix} \quad (4)$$

$$\begin{pmatrix} K_{xx} & K_{xy} \\ K_{yx} & K_{yy} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \cos\theta & -\sin\theta \\ \sin\theta & \cos\theta \end{pmatrix}^T \begin{pmatrix} K_1 & 0 \\ 0 & K_2 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} \cos\theta & -\sin\theta \\ \sin\theta & \cos\theta \end{pmatrix} \quad (5)$$

که  $K_1$  و  $K_2$  به ترتیب نفوذپذیری الیاف در جهت الیاف و عمود بر آن است.  $\theta$  زاویه محور مختصات مفروض (ا) یا محورهای مختصات اصلی (۱، ۲) است. بنابراین، معادله ۳ به صورت زیر برای جریان در حالت صفحه‌ای خواهد بود [۲]:

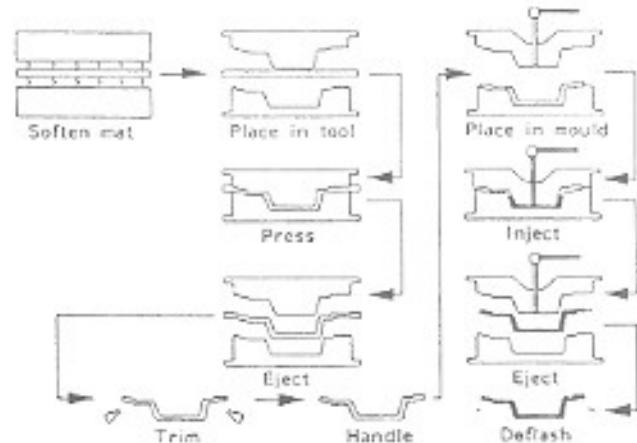
$$\frac{\partial}{\partial x} \left[ \frac{K_{xx}}{\mu} \frac{\partial P}{\partial x} \right] + \frac{\partial}{\partial x} \left[ \frac{K_{xy}}{\mu} \frac{\partial P}{\partial y} \right] + \frac{\partial}{\partial y} \left[ \frac{K_{yx}}{\mu} \frac{\partial P}{\partial x} \right] + \frac{\partial}{\partial y} \left[ \frac{K_{yy}}{\mu} \frac{\partial P}{\partial y} \right] = 0 \quad (6)$$

بطور کنی، دو روش محاسبات عددی برای حل این معادلات و مدل‌سازی جبهه رژین می‌توان برگردید [۲، ۷]. روش اول فن تقسیم‌بندی متحرک (moving grid) است که قسم آنچه با رژین در فاصله زمانی مشخص تقسیم‌بندی می‌شود و روش دوم فن یا روش تقسیم‌بندی ثابت (fixed grid) است که تقسیم‌بندی در کل مدت زمان ثابت در نظر گرفته می‌شود. روش اول دقیق‌تر است، ولی در هر فاصله زمانی تقسیم‌بندی محدود لازم است که کاری وقتگیر و برای قالب‌های با چند محل تزریق و به همراه قطعات الحاقی کاری فوق‌العاده مشکل است.

برای شبیه‌سازی فرایند پرشدن قالب آگاهی از میزان نفوذپذیری الیاف (K) لازم است. از حل معادله دارسی در جریان با تزریق از مرکز و با دروازه دایره‌ای شکل معادله زیر حاصل می‌شود [۱۲]:

$$f\left(\frac{P_f}{P_i}\right) = \left[\left(\frac{P_f}{P_i}\right)^2 (2 \ln\left(\frac{P_f}{P_i}\right) - 1) + 1\right] = \frac{4 K P_i t}{\phi \mu c_i^2} \quad (7)$$

که  $t$  شاعر جبهه رژین در زمان  $\tau$ ،  $c_i$  شاعر محل تزریق،  $\phi$  میزان تخلخل و  $P_i$  فشار تزریق است. با رسم منحنی  $f\left(\frac{P_f}{P_i}\right)$  بر حسب  $\tau$  و عبور بهترین خط، شب آن (۱۱) و نفوذپذیری الیاف بدست می‌آید:



شکل ۱- مراحل پیش شکل‌دهی الیاف و قالبگیری در فرایند قالبگیری  
نتنالی رژین [۲].

به دلایل متعدد از جمله کاهش زمان قالبگیری، کمک به طراحی جدید و بطور کلی صرفه‌جویی در هزینه و وقت، چه قل از ساخت قالب و جه درین فرایند، اهمیت اساسی دارد و درباره این موضوع بسیاری از پژوهشگران مطالعه کرده‌اند [۷-۱۰]. برای انجام چنین محاسباتی به اطلاعات زیادی از جمله شکل هندسی قالب و دروازه، فشار تزریق رژین، تغییرات گرانزوی رژین با زمان و ساعت پاش، میزان نفوذپذیری درصد حجمی الیاف لازم است [۵، ۱۱].

ممولا برای مدل‌سازی فرایند پرشدن قالب در فرایند RTM مواردی به عنوان پیش فرض در نظر گرفته می‌شود که در مقاله قبلی [۶] به آن اشاره شده است. با توجه به این فرضیات معادلات یوستنگی و حرکت (قانون دارسی) به صورت زیر خواهد بود [۶، ۷]:

$$\text{معادله یوستنگی:} \quad (11)$$

$$\nabla U = 0$$

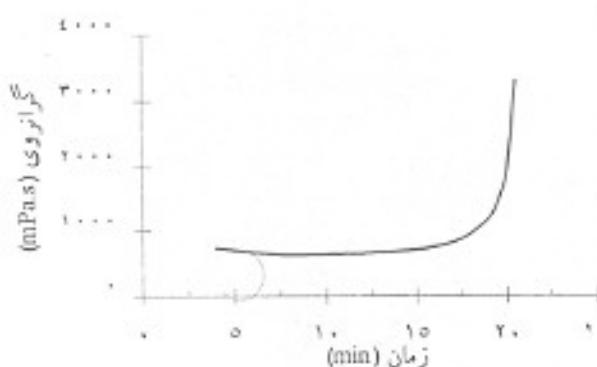
معادله حرکت از میان محیط مخلخل (قانون دارسی):

$$U = \frac{K VP}{\mu} \quad (12)$$

با قرار دادن معادله ۲ در معادله ۱ خواهیم داشت:

$$\nabla \left( -\frac{K}{\mu} VP \right) = 0 \quad (13)$$

که در آن  $K$  گرانزوی رژین،  $P$  فشار تزریق،  $K$  تسور نفوذپذیری و  $\mu$  سرعت جبهه رژین است. شرایط مرزی برای حل معادله ۳ عبارت است از  $P=P_i$  در محل تزریق،  $P=0$  در جبهه رژین و در سطوح غیرقابل نفوذ  $\frac{\partial P}{\partial n}=0$ ، که  $\frac{\partial}{\partial n}$  مشتق در جهت ترمال خارج از صفحه می‌ناسد بر جبهه



شکل ۲- منحنی تغییرات گرانروی بر حسب زمان برای رزین پلی استرنوی ایزو.

- میل اتيل کتون پروکسید و کیالت نفتات تجاری.

دستگاهها و روشها  
از دستگاه ویسکومتر بروکفیلد مدل LVF مطابق استاندارد ASTM D ۴۸۸۲ برای اندازه گیری گرانروی رزین و از روش استاندارد ASTM-D ۲۴۷۱ برای اندازه گیری زمان زل شدن و دمای بخت رزین استفاده شد.

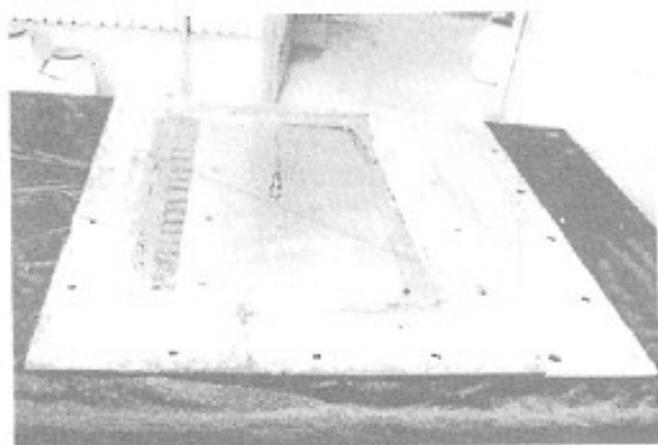
سیستم تزریق رزین  
برای ساخت نمونه‌ها از سیستم تزریق یک مرحله‌ای استفاده شد که طراحی و ساخت آن در پژوهشگاه پلیمر ایران صورت گرفته است. این سیستم شامل یک مخزن هوای فشرده، سیستم مخزن رزین و اسکلت فلزی نگهدارنده مخزن و قالب است.

### قالب

قالب موردنظر برای ساخت قطعات به صورت دو کفه‌ای تهیه شد و شامل یک صفحه فولادی ضخیم به ضخامت ۶ mm و یک صفحه کامپوزیتی بود که صفحه شبشهای برای مشاهده جریان رزین در داخل آن تعییه شده بود. هنگامی که دو کفه قالب با چند بیج و مهره به هم سنه می‌شوند، محفظه‌ای به ابعاد ۳ mm × ۱۷۰ × ۲۶۰ در بین این دو ایجاد می‌گردد. سوراخی در مرکز قالب برای تزریق رزین و چهار منفذ در پیرامون آن برای خروج هوا انتخاب شد. شکل ۲ نمایی از قالب مورد استفاده را نشان می‌دهد.

### نتایج و بحث

شناسایی خواص مواد مصرفی برای شروع یک کار پژوهشی لازم است.



شکل ۲- قالب مورد استفاده.

$$K = \frac{m \rho_{air}^2}{\Psi_p} \quad (8)$$

در یک چند لایه‌ای که تعداد  $n$  لایه از الیاف در آن بکار رفته است، میزان تخلخل عبارت است از [۱۲]:

$$\phi = 1 - \frac{\rho_{PA}}{\rho_{P}} \quad (9)$$

که  $\rho$  تعداد لایه‌ها،  $\rho_{PA}$  وزن واحد سطح الیاف،  $\rho_P$  جگالی الیاف و  $\rho$  ضخامت چندلایه‌ای است. از نرم‌افزار برای LCMPlot برای مدل‌سازی فرایند در این کار مطالعاتی استفاده شد که جزئیات بیشتر در مورد آن در مقاله قبلی آورده شده است [۶].

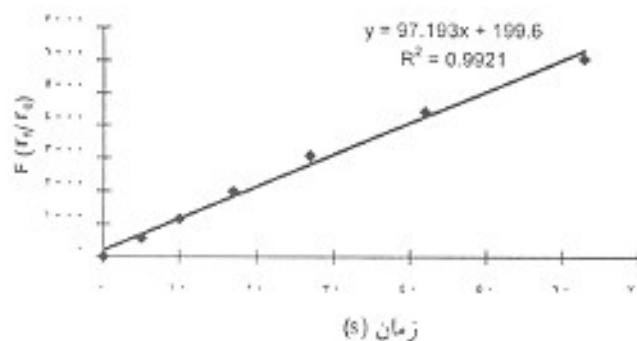
### تجربی

#### مواد

مواد اولیه مورد استفاده در این کار پژوهشی عبارتند از:  
- الیاف شیشه به شکل نمد منقطع (CSM) از نوع E با وزن واحد سطح ۴۷ g/m<sup>2</sup>  
- رزین پلی استرنوی ایزو ۷۵۱۱۲۹ از شرکت صنایع شبیابی بوشهر و

جدول ۱- ترکیب درصد رزین پلی استرنوی ایزو (دمای محیط ۲۴°C و زمان زل شدن ۲۵ دقیقه است).

مواد	مقدار (g)
رزین	۱۰۰
پروکسید	۱
شتاب دهنده	۰/۲

شکل ۵- تغیرات ( $\frac{\text{kg}}{\text{m}^2}$ ) بر حسب زمان.

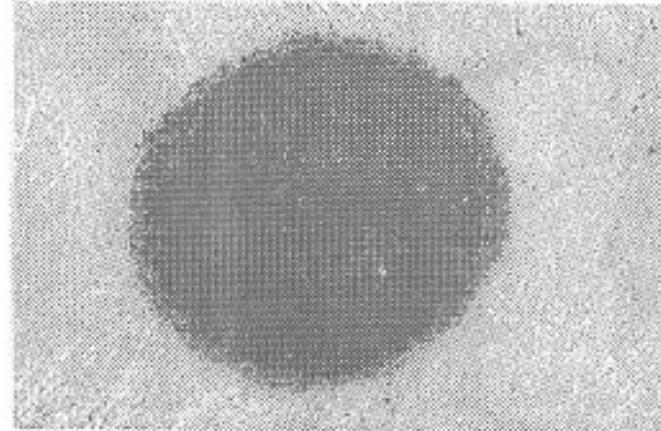
برای محاسبه تقویت‌پذیری الاف از رزین پلی‌استر استفاده شد. گزاروی این رزین در محدوده وسیعی از سرعنهای برش مختلف ثابت است و سیال فشار تیوتونی دارد [۱۴]. میزان گزاروی برش رزین مورد استفاده در این آزمایش و در دمای کاربرد حدود ۱۰۰۰ mPaS است. با آزمایش‌های متعدد فاصله جبهه رزین از محل تزریق ((۱)) بر حسب زمان اندازه گیری شد و از آنجا ((۲)) معین گردید و طبق معادله ۷ شب منحنی ((۳)) بر حسب زمان ((۱)) محاسبه شد که برابر  $97.193 \times 10^{-3}$  بودست آمد. شکل ۵ تغیرات ( $\frac{\text{kg}}{\text{m}^2}$ ) را بر حسب زمان نشان می‌دهد. فشار تزریق در این آزمایش ۲۰ kPa و شعاع محل تزریق ۲۵ cm است، از این‌رو، تقویت‌پذیری الاف برابر خواهد شد با:

$$K = \frac{mPaS}{\frac{m}{s}} \cdot \frac{1}{21 \times 10^{-3}} \text{ m}^2 \quad (1)$$

#### شبیدسازی فرایند پرشدن قالب

پس از اعمال فیلم و موی روی دو کفه قالب برای رهابش قطعات قالب‌گیری شده، سه لایه الاف سوزنی بی‌شکل داخل قالب قرار داده شد و قالب با چند پیچ و مهره محکم شده شد. سپس، مخلوط رزین، پروکسید و شتاب دهنده با فشار ۴۰ kPa تزریق گردید و زمان رسیدن جبهه رزین به نقاط مشخص قالب مشاهده و ثبت گردید. نتایج حاصل از این آزمایش در جدول ۲ ارائه شده است.

برای تحلیل فرایند پرشدن قالب با نرم‌افزار LCMPlot ابتدا شکل هندسی قالب ترسیم و به صورت اجزای متناظر سه گرهی تقسیم‌بندی شد، شکل ۶ نمایی از شکل ایجاد شده در قالب و در حوالی محل تزریق را نشان می‌دهد. سپس با استفاده از نرم‌افزار، معادله حرکت



شکل ۶- جبهه رزین لحظاتی پس از تزریق.

مهمنترین خواص یک رزین شامل چگالی، عمر مفید، زمان ژل شدن و گزاروی است و خواص الاف نیز شامل تقویت‌پذیری، چگالی، میزان تخلخل و وزن واحد سطح است.

با توجه به حداقل زمان مورد نیاز برای یک چرخه فرایند که برای فرار دادن الاف درون حفره قالب، بست آن و آماده شدن جهت تزریق لازم است، ترکیب درصد مناسی از رزین، کاتالیزور (پروکسید) و شتاب دهنده معین شد (جدول ۱).

تغیرات گزاروی آمیزه رزین پلی‌استر (جدول ۱) بر حسب زمان در شکل ۲ ارائه شده است. این شکل نشان می‌دهد که گزاروی آمیزه رزین در مراحل ابتدایی (تقریباً قبل از دقیقه ۱۷) برای قالب‌گیری مناسب است. از این‌رو، قبل از این زمان، تزریق رزین باید پایان یابد و این روند باشد.

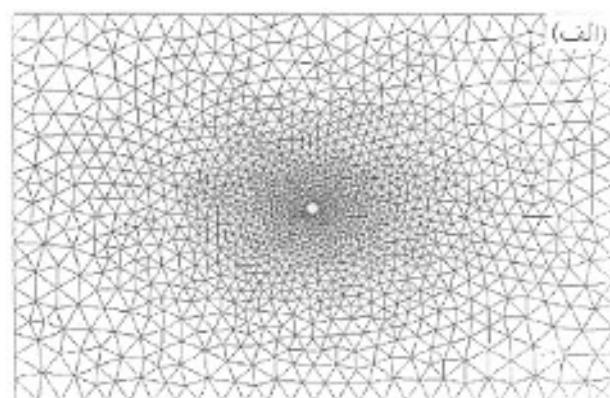
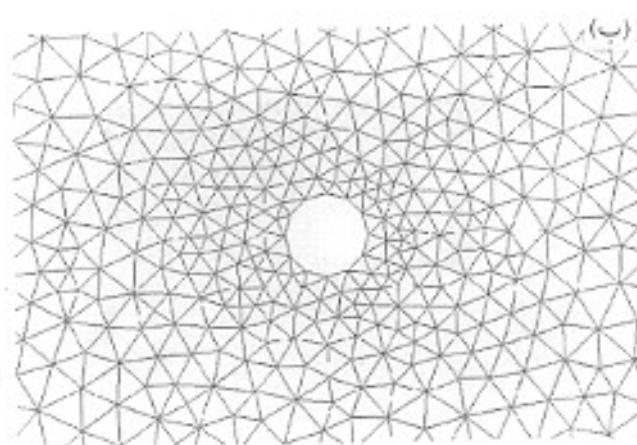
در بررسی خواص الاف نیز ابتدا باید وزن واحد سطح را مشخص کرد. با آزمایش‌هایی که انجام شد وزن واحد سطح الاف برابر  $468 \text{ g/m}^2$  بودست آمد. در تزریق‌های اولیه مشخص شد که جبهه رزین طی تزریق دایره‌ای است و بنابراین الاف مورد نظر دارای آرایش کاملابی نظم و خواص همساند (شکل ۶).

میزان تخلخل الاف وابته به تعداد لایه‌های بکار رفته در چند لایه‌ای است (معادله ۹). در این کار تحقیقاتی از سه لایه الاف استفاده شد، بنابراین میزان تخلخل ( $\phi$ ) برابر است با:

$$\phi = \sqrt{1 - \frac{1}{1828}} = 0.8172$$

جدول ۲- زمان رسیدن جبهه رزین بر حسب فاصله معین از محل تزریق.

زمان (س)	محل تزریق (cm)	فاصله جبهه رزین از پرشدن کامل قالب
۱۷۱	۱۵۱	۱۱۸
۱۷۱	۱۲	۱۱



شکل ۶ - نمایی از شبکه ایجاد شده: (الف) نمای کلی قالب (تعداد المانها: ۲۸۸۴ عدد) و (ب) در حوالی محل تزریق.

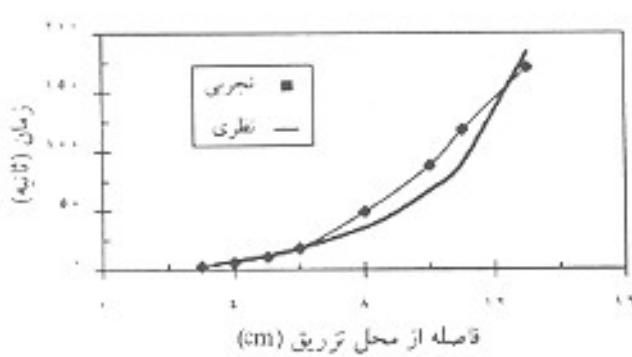
قالبگیری موقع است و تغییر این متغیرها اثر مستقیم بر کیفیت محصول خواهد داشت. اما، در این مقاله اثر متغیرهای یاد شده بر چرخه قالبگیری وزمان پوشش قالب بررسی می شود. در اینجا از بیان عواملی که بر زمان پوشش قالب موثر است، به مهندسی تغییر اصلی یعنی نشار تزریق رزین، میزان یا لاف و گرانزوی رزین پرداخته می شود.

الر فشار تزریق رزین بر زمان پوشش قالب فشار تزریق رزین بر زمان پوشش قالب مستقیم دارد. برای ارزیابی اثر این متغیر بر زمان پوشش قالب، چهار فشار ۴۰، ۶۰، ۱۰۰ و ۱۴۰ kPa انتخاب شد. در همه این حالتها، مایر شرایط فرایند از قبیل دمای محیط و رزین، که بر گرانزوی آزمایش اثر مستقیم دارد، ثابت است. روش کار بدین صورت است که پس از اعمال فیلم و موم روی سطوح قالب و قرار دادن سه لایه از یا لاف در داخل آن، قالب سته می شود و آزمایش رزین، که از پیش آماده شده است، تحت فشارهای مشخص به درون قالب تزریق می شود. پس از خروج رزین از محلهای خروج هوا، جریان رزین قطع شده و زمان پوشش قالب محاسبه می شود که نتایج آن در شکل ۷ ارائه شده است. همچنین با استفاده از نرم افزار LCMFlet

(افلون دارسی) با روش حل عددی اجزای محدود حل شد و جبهه پیش رونده رزین در قالب در زمانهای مختلف معین گردید. شرایط فرایند در جدول ۳ ارائه شده است. در شکل ۷ نتایج حاصل از پیش بینی نظری با مشاهدات تجربی آورده شده است که نشان دهنده تطابق خوب آن دو بوریزه در مراحل ابتدایی است.

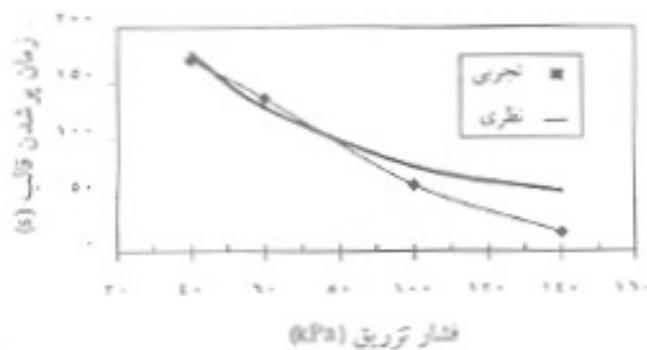
برای طراحی و ساخت قالب دوستن تغییرات فشار و میزان وسعت این نواحی لازم است. تغییرات فشار در قالب باعث تغییر در ضخامت قطعه بوریزه در نواحی با فشار بالا و در نیجه دقت ابعادی کمتر در آن نقاط و شستشوی یا لاف خواهد شد. شکل ۸ این تغییرات را در طول قالب و در زمان پوشش کامل آن نشان می دهد. ملاحظه می شود که فشار در نزدیکی محل تزریق تغییرات بسیار زیادی دارد و با دور شدن از محل تزریق میزان آن بشدت کاهش می یابد و در گوشه های قالب ( محلهای خروج هوا ) به حداقل یا نشار اتمسفری کاهش یافته است.

الر متغیرهای فرایند بر زمان پوشش قالب بدینه است که انتخاب مناسب متغیرهای فرایند تنها راه رسیدن به یک جدول ۲ - مشخصات شرایط ورودی مواد و فرایند برای بررسی نظری با نرم افزار.



شکل ۷ - فاصله جبهه رزین از محل تزریق بر حسب زمان.

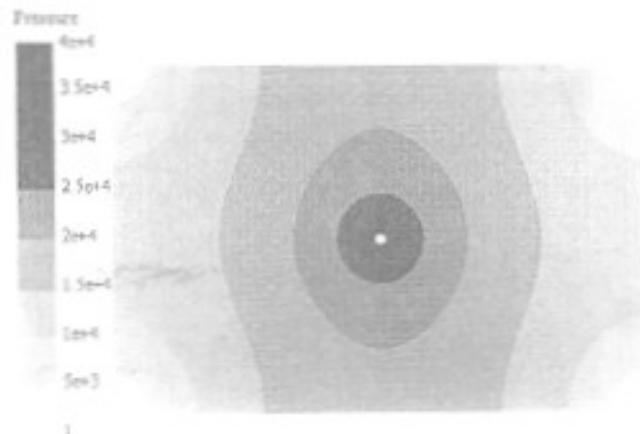
مقدار	ویژگی
۱۴	دمای محیط (C)
۱۲۵۰	گرانزوی رزین (mPa)
۴۰	فشار تزریق (kPa)
۰	فشار جبهه رزین (Pa)
$6.21 \times 10^{-9}$	نفوذپذیری یا لاف ( $m^T$ )
۲۶۰، ۱۷۰، ۳	ابعاد قالب (mm)
۵	قطر محل تزریق (mm)



شکل ۹- تغییرات زمان پر شدن قالب بر حسب فشار تزریق.

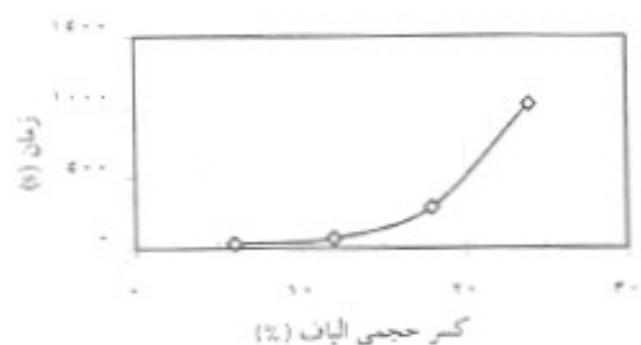
توابع قطعه کاملا خشک (dry spot) می‌ماید. از این روا برای قالبگیری به روش RTM باید به تغییرات در صدای ایاف در طول مسیر جریان روزین کاملاً توجه داشت و سعی در حذف آن باعث افزایش آن بر فرایند پر شدن قالب کرده.

برای بررسی نظری زمان پر شدن قالب بر حسب تغییرات مقدار ایاف آگاهی از میزان نفوذپذیری ایاف ( $K$ ) لازم است. اما، میزان نفوذپذیری ایاف خود با استفاده از اندازه‌گیری‌های تحریص زمانهای پر شدن قالب حاصل می‌شود (معادلات ۷ و ۸). باز این، بدست آوردن زمان پر شدن قالب با استفاده از میزان نفوذپذیری ایاف که خود از زمان پر شدن قالب بدست می‌آید (بدون آنکه هرج یارامتر دیگر فرایند تغییری گردد باشد) کاری بیوهود است و بدینهی است که همان اعداد اول حاصل خواهد شد. اما، بدست آوردن میزان نفوذپذیری ایاف بر حسب تغییر میزان تخلخل ایاف برای بزرگ سایر پذیردها از جمله اثر گرانزوی روزین بر زمان پر شدن قالب (متغیر مورد بحث در قسمت بعدی) لازم است. برای میزان تخلخل ۸۲ درصد میزان نفوذپذیری ایاف طور دقیق اندازه‌گیری شد که نتایج آن در

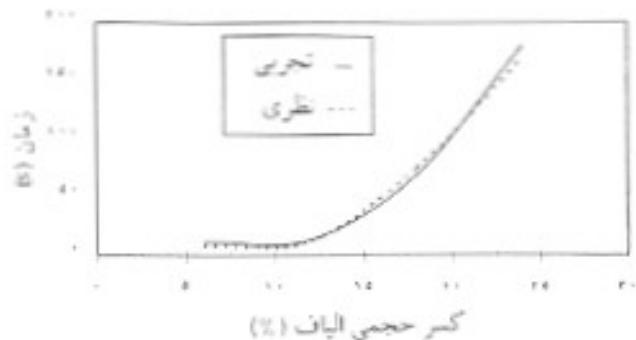


شکل ۸- تغییرات فشار در قالب در هنگام پر شدن.

زمان پر شدن قالب بطور نظری نیز محاسبه شد که نتایج آن در شکل ۹ ارائه شده است. همان طور که این شکل نشان می‌دهد در فشار تزریق بالا، انحراف قابل ملاحظه‌ای بین نتایج نظری و تحریص وجوده دارد. هرچند سرعت متوسط جبهه روزین می‌پر شدن قالب زیاد نیست و باز این و براساس مرجع ۱۴ گرانزوی روزین در این محدوده سرعت تزریق تغییری ثابت است، ولی در تردیگی محل تزریق این میزان پیمار پیشتر است. به همین علت مسکن است روزین پلی استر رفلز خیرنیوتوونی نشان دهد. علت دیگری نیز متصور است و آن اینکه جون دمه بین ایاف بسیار کم استه افزایش سرعت پرسنر به ایجاد گرما و در نهایت کاهش گرانزوی می‌شود و بدین علت قالب سریعتر پر خواهد شد.

شکل ۱۰- زمان پر شدن قالب بر حسب مقدار ایاف برای روزین پلی استر ( $P_{10} = 80 \text{ kPa}$ ,  $\mu = 2000 \text{ mPas}$ ).

این مقدار ایاف بر زمان پر شدن قالب یکی دیگر از متغیرهای فرایند RTM، مقدار ایاف است. بدینهی است که افزایش مقدار ایاف مجرم به کاهش نفوذپذیری و در نتیجه افزایش زمان پر شدن قالب خواهد شد. اما، این وایستگی به صورت خطی نیست. برای بررسی این متفاوت از روزین با گرانزوی ۳۰۰۰ mPas در این مرحله چند قالبگیری انجام شد و مقدار ایاف از یک تا چهار لایه تغییر کرد. نتایج تحریص این آزمایش در شکل ۱۰ ارائه شده است. چنانچه از این شکل پیداست با افزایش مقدار ایاف از ۳ لایه به چهار لایه (یعنی با افزایش تنها ۲۵ درصد وزن ایاف)، زمان پر شدن قالب بیش از ۳ برابر افزایش یافته و از  $4/8$  دقیقه به حدود ۱۷ دقیقه رسیده است. باز این، اگر در نقاط مختلف ایاف بیش شکل داده شده مورد استفاده در قالبگیری تغییری در مقدار ایاف رخ دهد، مسیرهای ایجاد می‌شود که روزین به علت کمتر بودن مقدار ایاف در آن مسیر و نفوذپذیری پیشتر، سریعتر از آن عبور می‌کند و در نتیجه بعضی از



شکل ۱۲ - زمان پرشدن قالب برحسب کسر حجمی الاف برای رزین با گرانزوی کم ( $P_{\text{vap}} = 60 \text{ mPa}$ )

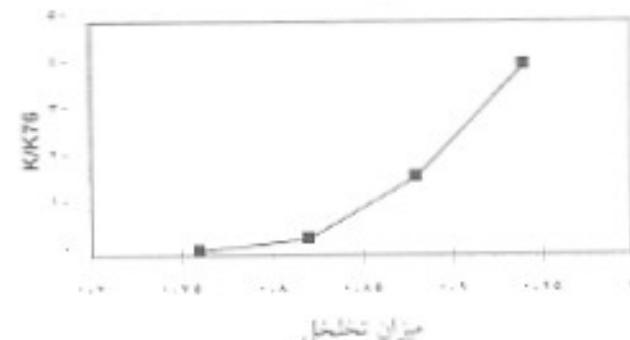
از آنجاکه میزان ۲۶ درصد حجمی الاف، درصد چندان زیاد برای ساخت قطعات کامپوزیت نیست و در ضمن، قالب مورد استفاده شکلی کاملاً ساده با ابعادی نسبتاً کوچک دارد؛ از این رو بدون درنظر گرفتن خواص قطعات تولیدی و تنها با درنظر گرفتن زمان برش قالبگیری و اثر آن بر اقتصاد فرایند می‌توان نتیجه گرفت که اصولاً رزینهای با گرانزوی زیاد برای این فرایند مناسب نیست. برای دفع این مشکل می‌توان از گرما دادن به عنوان بهترین راه حل برای کاهش گرانزوی رزین بحث کرد.

#### نتیجه‌گیری

بررسی نتایج تجربی و نظری واگنگی میزان نفوذپذیری الاف به میزان تخلخل (شکل ۱۱) بیانگر آن است که تغییر اندازک در میزان تخلخل باعث تغییرات زیادی در نفوذپذیری الاف خواهد شد. از آنجاکه تغییرات میزان نفوذپذیری الاف باعث ایجاد میله‌های جریان آسان و در نتیجه ساخت قطعات معیوب می‌گردد، از این رو برای ساخت قطعات کامپوزیتی به روش RTM باید به این مسئلله توجه داشت و سعی در حذف و یا بین اثر گردن میله‌های جریان آسان در فرایند پرشدن قالب کرد.

بررسی نتایج تجربی و نظری فرایند پرشدن قالب و مطالعه اثر متغیرهای فرایندی فشار تریک رزین، میزان الاف و گرانزوی رزین بیانگر آن است که افزایش فشار تریک، به کاهش شدید زمان پرشدن قالب منجر می‌شود، در فشارهای تریک زیاد، کاهش زمان پرشدن قالب به دلیل کاهش گرانزوی رزین، باز هم بیشتر خواهد شد و باعث اختلاف میان نتایج تجربی و نتایج نظری می‌شود.

تغییرات میزان الاف، به تغییرات بسیار شدید در زمان پرشدن قالب منجر می‌شود (شکل ۱۱) و مطلب این مطلب است که تغییرات



شکل ۱۳ - میزان نفوذپذیری بین بعد شده برحسب تخلخل (۴۰)

فحنهای قبل از آن شده است. استفاده از عدد زمان پرشدن کامل قالب به انتهای رزین تعیین نفوذپذیری نوام با اندکی خطاست که میزان این خطأ در نتایج تجربی بسیار کمتر از پنج درصد است. طبق معادله دارموی ارتباط میزان تخلخل ( $\phi$ ) با نفوذپذیری الاف ( $K$ ) برابر است با:

$$K = A \frac{\phi}{\phi_f} \quad (11)$$

این است که بستگی به مشخصات قالب و رزین دارد (معادله ۷). تسودار ارتباط نفوذپذیری با میزان تخلخل و زمانهای بدست آمده از زمان پرشدن قالب (شکل ۱۱) رسم شد که نتایج آن در شکل ۱۱ از آن شده است. می‌باشد این حالت نفوذپذیری برای تخلخل ۷۶ درصد درنظر گرفته شده است.

بررسی اثر گرانزوی رزین بر زمان پرشدن قالب افزایش دمای محیط با افزودن رقیق کننده‌های واکنش‌پذیر باعث کاهش گرانزوی رزین خواهد شد. بدینهی است کاهش گرانزوی رزین باعث پرشدن سریعتر قالب و کاهش حافظه ای ریختن شده در داخل الاف خواهد شد. برای بررسی اثر این متغیر بر زمان پرشدن قالب از دوین یکی استری استفاده شد که گرانزوی آن در شرایط آزمایش ۴۰۰ mPa می‌باشد. در این آزمایشها نیز تعداد لایه‌های الاف بکار رفته در ساخت قطعات از یک تا چهار لایه تغییر می‌کند. شکل ۱۲ زمان پرشدن قالب را برای این شرایط شناس می‌دهد. برای بررسی زمان پرشدن به صورت نظری از مقدار عددی نفوذپذیری الاف که در شکل ۱۱ از آن شده است، استفاده شد. ملاحظه می‌شود که نتایج تجربی و نظری زمان پرشدن قالب تطابق قابل قبولی باهم دارند. از مقایسه شکل‌های ۱۱ و ۱۲ مشاهده می‌شود که کاهش گرانزوی از ۴۰۰ mPa به ۶۰ mPa در شرایط ۲۶ درصد حجمی الاف، باعث کاهش زمان پرشدن قالب از حدود ۱۷ دقیقه به حدود ۴ دقیقه می‌شود.

۶- فصیحی دستجردی علی و بهشتی محمدحسین، تعیین محلهای تزریق و نقاط خروج هوای قطعات لوله‌ای شکل در فرایند RTM به روش تحریبی و شیوه‌سازی، مجله علوم و تکنولوژی پلیمر، سال سیزدهم، شماره ۵۰، زمستان ۱۳۷۹.

7. Golestanian H. and El-Gizawy A. S., Physical and Numerical Modeling of Mold Filling in Resin Transfer Moulding; *Polym. Comp.*; **19**, 4, 395-407, August 1998.
8. Trochu F., Gauvin R. and Gao D. M., Numerical Analysis of the Resin Transfer Moulding Process by the Finite Element Method; *Adv. Polym. Tech.*; **12**, 4, 329-42, 1993.
9. Kang M. K., Jung J. and Lee W. I., Analysis of Resin Transfer Moulding; Process with Controlled Multiple Gates Resin Injection; *Composites*; **31**, 5, 407-22, 2000.
10. Lin M. Y. and Hahn H. T., Resin Transfer Moulding Process Optimization; *Composites*; **31**, 4, 361-71, 2000.
11. Chen Y. E. and Stelson K. A., Prediction of Filling Time and Vent Locations for Resin Transfer Molds; *J. Comp. Mater.*; **31**, 11, 1141-61, 1997.
12. Carter E. J., Fell A. W., Griffin P. R. and Summerscales J., Data Validation Procedures for the Automated Determination of the Two-Dimensional Permeability Tensor of a Fabric Reinforcement; *Composites*; **27**, 4, 255-61, 1996.
13. Hayward J. S. and Harris B., Processing Factors Affecting the Quality of Resin Transfer Moulded; *Comp. Plast. Rubber Proc. Appl.*; **11**, 4, 191-98, 1989.
14. Gebart B. R., Permeability of Unidirectional Reinforcement for RTM; *J. Comp. Mater.*; **26**, 1100-33, 1992.

میزان تخلخل در الیاف پیش شکل داده شده بر روند و چگونگی پرشدن قالب اثر شدید دارد و تا حد امکان باید از این گونه تغییرات اجتناب کرد.

استفاده از رزینهای با گرانزوی زیاد منجر به افزایش بسیار زیاد زمان پرشدن قالب می‌شود. با توجه به میزان حداکثر الیاف مورد استفاده در این پژوهش (حدود ۲۴ درصد حجمی) که البته میزان چندان بالایی نیست و مشاهده افزایش بسیار شدید زمان پرشدن قالب می‌توان این گونه تتجه گرفت که بطور کلی، رزینهای با گرانزوی زیاد برای این فرایند مناسب نیست.

با توجه به نتایج قابل قبول مشاهدات تجربی با نتایج نظری می‌توان نتیجه گرفت که قبل از شروع هر فعالیتی مدلسازی فرایند به دلیل صرفه‌جویی قابل ملاحظه در زمان و هزینه کاملا ضروری بنظر می‌رسد.

## مراجع

1. Johnson C. F., *Resin Transfer Moulding in Composite Materials Technology*, Mallick P. K. and Newman S. (Eds.), Hanser, New York, 103-76, 1990.
2. Rudd C. D., Long A. C., Kendall K. N. and Mangin C. G. E., *Liquid Moulding Technologies*; Wood head, Cambridge, England, 1-37, 1997.
3. Kendall K. N., Rudd C. D., Owen M. J. and Middleton V., Characterization of the Resin Transfer Moulding Process; *Comp. Manufac.*; **3**, 4, 235-49, 1992.
4. Yu H. W. and Young W. B., Optimal Design of Process Parameter for Resin Transfer Molding; *J. Composite Mater.*; **31**, 11, 1113-40, 1997.
5. Potter K.; *Resin Transfer Moulding*; Chapman & Hall, U.K., 1-141, 1997.