

آمیزه‌سازی آلیاژهای فنولی - نیترویل: ۱- اثر رزین فنولی

The Compounding of Phenolic Nitrile Blends: I- Effect of Phenolic Resin

محمد حسین پهشتی^{*}، سید کمال افضلی و قاسم نادری

پژوهشگاه پلیمر ایران، صندوق پستی ۱۴۹۶۵/۱۱۵

تاریخ انتشار: ۸۰/۷/۲۶ | پذیرش: ۸۰/۳/۲۰ | مبلغ پذیرش: ۸۰/۷/۲۶

چکیده

لامستیک آکریلوئیتریل بوتادیان به دلیل داشتن خواص مکانیکی خوب و همچنین مقاومت زیاد در برابر روغنها غیرقطبی یکی از الاستورمهای پرمصرف در صنعت لاستیک است. این پلیگلیها همراه با انعطاف پذیری خوب توجه روز افزونی را به این الاستomer جلب کرده است. آلیاژ این الاستورمهای رزینهای فنولی که یکی از رزینهای ارزان و پایدار اکریلایی است، کاربردهای زیاد آن را در چسبهای عایقها و همچنین سیرهای گرمایی و مواد فداشونده موجب شده است.

در این مقاله، نقش رزین فنولی نوع نووالاکت و میزان آن بر خواص گرمایی لاستیکهای نیترویل پیرامون تأثیر گرفته شد. نتایج نشان می‌دهد که افزودن رزین فنولی به لاستیک نیترویل سبب جایگزینی دمای انتقال شیشه‌ای (Tg) به دمایهای بالاتر، افزایش مدول ذیله و کاهش افت آن در محدوده وسیع از ۴۰ مامی شود. نتایج آزمونهای گرمایی افزایش پایداری گرمایی قابل توجه این آمیزه‌ها در اثر افزودن رزین فنولی است. نتایج همچنین نشان می‌دهد که ضرب رسانایی گرمایی آمیزه‌های فنولی - نیترویل با افزایش درصد رزین فنولی افزایش می‌پابند، ولی ضرب ابساط گرمایی و طرفیت گرمایی رزینه آلیاژهای آنها تقریباً مستقل از میزان رزین فنولی است.

واژه‌های کلیدی: لاستیک نیترویل، رزین فنولی، پایداری گرمایی، ضرب ابساط گرمایی

Key Words: NBR, phenolic resin, heat stability, expansion coefficient

مقدمه

داشتن گروه CN ساختاری بشدت قطبی دارد. آلیاژ این الاستomer با رزینهای فنولی که یکی از رزینهای ارزان و پایدار اکریلایی است (۲) کاربردهای قابل توجه آن را در چسبهای عایقها و همچنین سیرهای گرمایی و مواد فداشونده موجب شده است.

آلیاژ کردن پلیمرها روشی است که برای تولید مواد جدبد با خواص ترکیبی از پلیمرهای اولیه بکار می‌رود. آلیاژهای لاستیک نیترویل و رزین فنولی در اوایل دهه ۵۰ در صنعت هوافضا برای اتصال ساختاری فلزها بکار گرفته شده و توسعه یافته است. نیترویل -

لامستورهای آکریلوئیتریل بوتادیان که به اختصار به آنها لاستیک نیترویل با NBR اطلاق می‌شود، به دلیل داشتن خواص استحکامی خوب و همچنین مقاومت زیاد در برابر روغنها و سایش و نفوذ پذیری در برابر گازها یکی از الاستورمهای پرمصرف در صنعت لاستیک است. مقاومت خوب در برابر روغنها غیر قطبی و انعطاف پذیری قابل توجه سبب افزایش کاربرد این الاستomer شده است (۱، ۲). این کوپلیمر به دلیل

*ستون مکاتبات، یامگار: M.Beheshti@proxy.ipi.ac.ir

ایتالیا) Enichem CO. تهیه شده است. مواد افزودنی مصرفی دیگر از نوع تجاری مورد استفاده در صنعت لاستیک است. برای بررسی نوش زرین فولی بر خواص آمیزه‌های NBR آمیزه پایه‌ای به شرح جدول ۲ تهیه شد و سپس زرین فولی در مقادیر مختلف به آن اضافه گردید.

دستگاهها و روشها

رفتار پخت و تغییرات گرمایی ویژه نمونه‌ها به کمک گرماسنجی بروش تفاضلی (DSC) و تجزیه گرماآورانی (TGA) با دستگاه STA مدل ۶۲۵ طبق استاندارد ASTM D۳۸۸۵ و تجزیه گرمایی مکابکی دیامیکی DMTA (DMTA-PL) با دستگاه DMTA-PL طبق استاندارد ASTM D۵۷۶. بررسی شد. ضریب رسانایی گرمایی طبق استاندارد ASTM D۵۷۶ از دارای گنجیری شد. همچنین از دستگاه میکروسکوپ الکترون پوشی Cambridge - S۳۶۰ جهت بررسی شکل شناسی آمیزه‌ها استفاده شد. عمل نرم گردان لاستیک و مخلوط گردان اجزای آمیزه روی غلظک انجام شد. برای این منظور از مخلوط کن دو غلظک ساخت آلان با نام Polymix مدل L۱۰ استفاده شد.

اندک لاستیک NBR روی غلظک به مدت ۲ دقیقه نرم شده، سپس زرین فولی و روغن به آن اضافه شده و در مرحله بعد افزودنیهای دیگر (صد اکستنده روزی اکسید و استاریک اسید) به آن افزوده و این آمیزه به مدت ۵ دقیقه مخلوط شده تا آمیزه‌ای یکجاخت حاصل شود. سپس سیستم پخت (گوگرد و شتاب دهنده) به آمیزه اضافه گردید و آمیزه به مدت ۴ دقیقه دیگر روی غلظک مخلوط شده تا آمیزه‌ان به صورت یکجاخت حاصل شود.

پس از آمیزه‌سازی، برای نهیه نمونه‌های مورد نیاز جهت آزمایش‌های مختلف، با توجه به تابع راومتری آمیزه‌ها به صورت قالبگیری فشاری در دمای 160°C به مدت ۲۰ دقیقه در فشار atm در یک قالب صفحه‌ای به ضخامت ۲mm پخت شدند.

جدول ۲- میزان اجزاء بکار رفته در آمیزه NBR

میزان (phr)	نوع مواد
۱۰	لاستیک ۷۴% NBR
۵	روزی اکسید فعل
۱	استاریک اسید
۲	صد اکسید
۱۰	روغن
۲	شتاب دهنده
۱/۵	گوگرد
۱۲۲/۵	جمع کل

جدول ۱- مشخصات زرین فولی بووالاک مصرفی

مشخصه	مقدار
میزان زرین (%)	۹۷/۵ <
میزان خاکستر (%)	-
داخنه ذوب (C)	۹۰-۹۱%
زمان B* (ثانیه)	۱۱۵-۱۲۵
جایگاه باری (mm)	۳۵-۴۵
میزان هگزا (%)	۸/۵-۹
فول آزاد (%)	۱>
دایمندی (μm)	۹-

* زرن شوده ۵/۵ گرم بوده است.

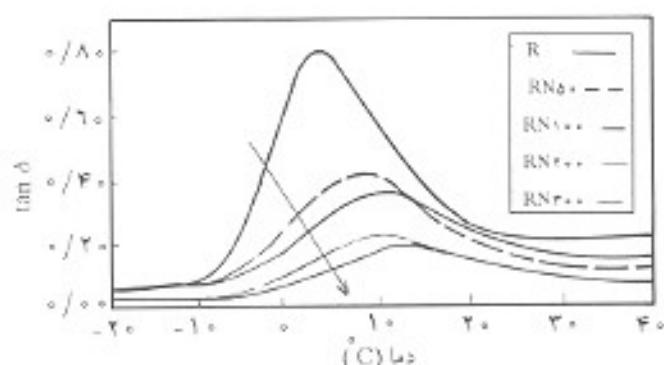
قولیها به عنوان چسب کاربرد زیادی دارند [۶] غایلهای موتو راکت از پخت آیلز زرین فولی و لاستیک بتریل در مجاورت سایر افزودنیها ساخته می‌شود [۵] آیلز فولی - بتریل به عنوان عایق گرمایی دارای ویژه خاصیتی متفاوت مذکوم در برابر خورده‌گی گازهای احتراق و مقاوم در برابر زغال گذاری برای حفظ جمعه موتو راکت در برابر گازهای داغ احتراق بکار می‌رود. انعطاف پذیری لازم برای اینکه غایل بولاند حرکت دیواره‌های محفظه راکتور را که بعد از انتقال اتفاق می‌افتد دستال کند، به دلیل جزو لاستیک آیلز تائین می‌شود [۶] از آیلزهای فولی - بتریل در بسیاری از قسمت‌های اتوبوس و صنایع هواپیما استفاده می‌شود و همچنین این آیلزها در تولید محصولات قالبگیری چشم‌های مذکوم در برابر گرمایی سایش، و اثرهای درزگیری علاوه بر اینها و غیره کاربرد دارند [۶]

با توجه به اهمیت و کاربرد آمیزه‌های فولی - بتریل، در مقاله قبل [۷] تأثیر زرین فولی و میزان آن بر شرایط فراورش و خواص مکابکی مورد بحث قرار گرفت. در این مقاله، نکش زرین فولی نوع بووالاک که میزان آن از صفر تا ۶۵ درصد وزنی متغیر بوده است بر پایه ارزی گرمایی لاستیکهای بتریل و همچنین معرفیت گرمایی و ضریب اساطط گرمایی آنها بررسی می‌شود.

نتیجه‌گیری

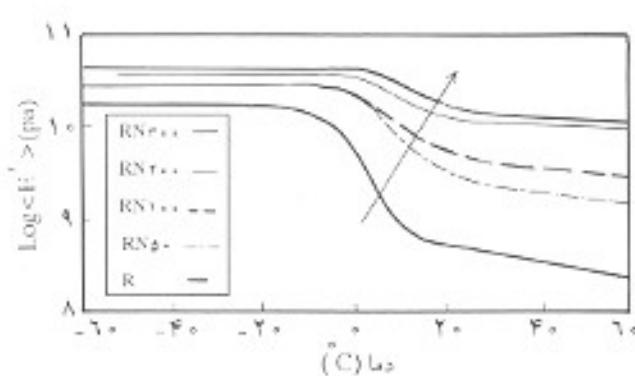
مواد

زرین فولی مورد استفاده در این پژوهش، زرین فولی بودری نوع بووالاک از شرکت رزینان است. مشخصات این زرین برای برقگاه مشخصات آن در جدول ۱ آورده شده است. الاستوئر بتریل مصرفی، الاستوئر Europeene 4040 دارای ۴ درصد آکريلونتریل از شرکت



شکل ۲- تغیرات $\delta \tan$ آمیزه‌های فولی - نیتریل با دما (جهت کمان، جهت افزایش میزان رزین فولی را نشان می‌دهد).

محبیهای DMTA در شکل ۱، تغیرات میزان میرایی در شکل ۲ و تغیرات مدول ذخیره با دامار مظاہر مخلط رزین فولی در شکل ۳ نشان داده شده است. نتایج استخراج شده از این محبیهای در جدول ۴ آورده شده است. همان طور که این جدول و شکلها نشان می‌دهد با افزایش میزان رزین فولی مدول و فاز لاستیکی سوئه‌ها افزایش می‌یابد. همچنان شاهد ای مربوط به T_g فاز فولی در محبیهای DMTA شاهده است. احتمالاً میزان میرایی (۱۰۰) کاهش می‌یابد (شکل ۲) و سطح ربر محبیهای $\delta \tan$ بر حسب دامکش می‌شود، ضمن اینکه بهای محبیهای $\delta \tan$ (که نشان دهنده محدوده دمایی با فرکانس اتلاف ابریزی است) تغیرات چندانی نمی‌کند. بنابراین، در مجموع با افزایش رزین فولی قابلیت اتلاف ابریزی بشدت کاهش می‌یابد که این کاهش در درصد های پایینتر رزین فولی با سرعت یافته‌ی صورت می‌گیرد. انتقال یا فاز لاستیک به دمایی بالاتر و ابتدا $\delta \tan$ با افزایش رزین فولی می‌تواند ناشی از سازگار شدن بیش قلزها باشد که این احتمالاً به علت مشارکت پیشتر رزین فولی در شبکه‌ای کردن فاز لاستیک است. البته، باید به این



شکل ۳- تغیرات مدول ذخیره آمیزه‌های آلیاژهای فولی - نیتریل با دما (جهت کمان، جهت افزایش میزان رزین فولی را نشان می‌دهد).

جدول ۳- آمیزه‌های در نظر گرفته شده برای بررسی نقش رزین فولی.

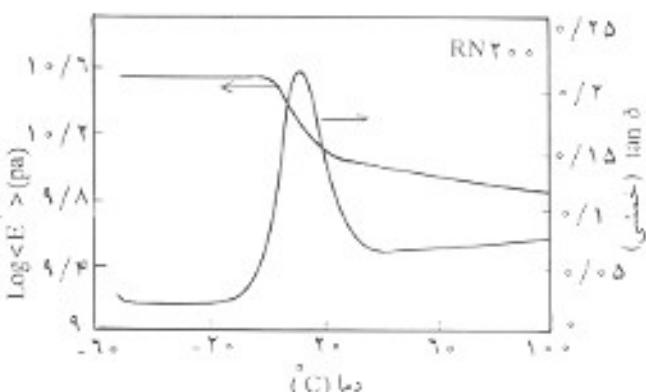
کد آمیزه	میزان لاستیک	میزان رزین فولی	
%	pht	(pht)	
*	*	۱۵۸/۵	R
۲۴	۵۰	۱۵۸/۵	RN ۵۰
۳۹	۷۰	۱۵۸/۵	RN ۱۰۰
۵۶	۲۰۰	۱۵۸/۵	RN ۲۰۰
۶۵	۳۰۰	۱۵۸/۵	RN ۳۰۰

بسیار سوئه‌ها برای آزمون به وسیله فشار از این ورق بریده شده و جهت اطمینان از بخت کامل آنها در دمای 100°C به مدت ۷۲ ساعت در یک آون با جریخه هوای پس بخت شدند.

نتایج و بحث

برای بررسی اثر میزان رزین فولی بر خواص آمیزه‌های فولی - نیتریل، پنج آمیزه به شرح جدول ۲ در نظر گرفته شد. در این پنج آمیزه کلیه اجزای بکار رفته در فاز لاستیک ثابت و برابر مقادیر دکر شده در جدول ۲ است و فقط میزان رزین فولی تعییر گردید. رزین فولی مصرفی در این آمیزه‌ها بودری از نوع نووالاک است. همان طور که جدول ۲ نشان می‌دهد، میزان رزین فولی در این آمیزه‌ها از صفر ۵ pht (یا 0.25 درصد وزنی) تغییر گردد است.

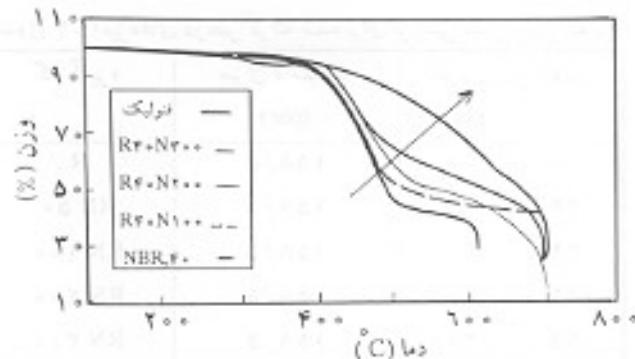
برای بررسی میزان گاری و همچنین پایداری گرمایی آمیزه‌های ساخته شده آزمون تجزیه گرمایی سکایپکی دیامبکی (DMTA) روی سوئه‌ها صورت گرفت و میزان میرایی به صورت $\delta \tan$ و میزان مدول ذخیره به صورت $\log E$ بر حسب دما معن گردید. بک نوون از



شکل ۴- نمودار DMTA آمیزه فولی - نیتریل با ۵۶ درصد رزین فولی (RN200).

جدول ۴ - مقادیر حدی T_g و $\log E'$ آبیزه‌های مختلف فنولی - نیتریل.

کد نمونه	میزان رزین فنولی	$\log E' > 0$ (Pa)	$\log E' < 0$ (Pa)	T_g (°C)
R	۰	۸/۱۲	۱۰/۲۴	۴/۴
RN ۵۰	۲۴	۹/۰۰	۱۰/۴۰	۷/۲
RN ۱۰۰	۳۹	۹/۳۰	۱۰/۴۵	۸/۵
RN ۲۰۰	۵۶	۹/۸۵	۱۰/۵۶	۱۰/۸
RN ۳۰۰	۶۵	۹/۹۵	۱۰/۶۲	۱۲/۵



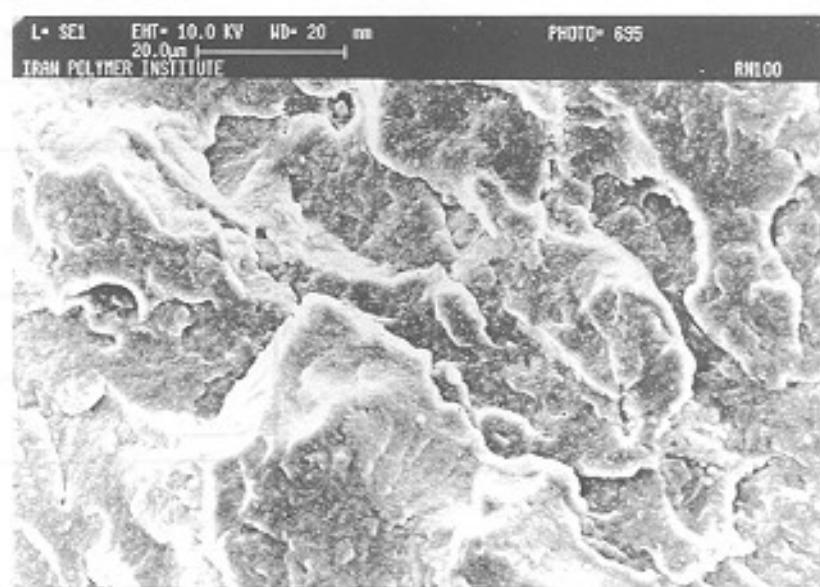
شکل ۴ - منحنی‌های TG آمیزه R، رزین فنولی و آمیزه‌های دارای مقادیر مختلف رزین فنولی (جهت کمان، جهت افزایش میزان رزین فنولی را نشان می‌دهد).

فنولی بر پایداری گرمایی به کمک آزمون گرمایی (TG) نیز مورد بررسی قرار گرفت. نمونه‌ای از نتایج این بررسی در شکل ۴ نشان داده شده است، در این شکل گرمایگشتهای لاستیک خالص (آمیزه R) و رزین فنولی و همچنین آمیزه‌های فنولی - نیتریل مورد آزمایش، ارائه شده است. همان طور که مشاهده می‌شود، افزایش رزین فنولی به لاستیک نیتریل، پایداری گرمایی آن را به میزان قابل توجهی بروزه در دهه‌های بالا افزایش می‌دهد. شروع تخریب گرمایی آمیزه دارای رزین فنولی از دمای 411°C شروع می‌شود که 20°C بیشتر از آمیزه لاستیک خالص است. نکه قابل توجه دیگر کاهش سرعت تخریب آمیزه‌های دارای رزین فنولی در دهه‌های بالاست و با افزایش میزان رزین فنولی سرعت تخریب این آمیزه‌ها نیز کاهش می‌یابد که این ویژگی در

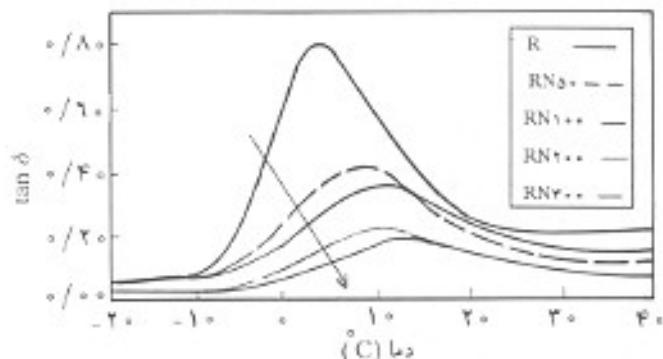
نکه نیز توجه داشت که وجود قطعات سخت رزین فنولی می‌تواند حرکت قطعات نرم فاز لاستیک را تا حدی محدود کند، که این مسئله نیز باعث افزایش T_g و کاهش $\delta tan \delta$ می‌شود.

از آنجاکه الاستومرهای نیتریل با میزان آکریلونیتریل بیشتر T_g بالاتری دارند [۱۱، ۱۲] می‌توان این گونه استنتاج کرد که به جای استفاده از الاستومرهای با میزان بیشتر آکریلونیتریل می‌توان با افزایش رزین فنولی به یک الاستومر با میزان آکریلونیتریل کمتر به T_g های بالاتر دست یافت. قلاً [۷] نیز اشاره شد که افزودن رزین فنولی سبب افزایش مدول الاستیک و همچنین بهبود و آسانتر شدن شرایط فروارش نیز می‌شود که این امر در صورت استفاده از الاستومرهای نیتریل با میزان آکریلونیتریل بیشتر میسر نیست.

نکه قابل توجه آن است که افزایش رزین فنولی سبب می‌شود (شکل ۳) که میزان کاهش مدول ذخیره در محدوده وسیعی از دما ناچیز باشد که این بیانگر افزایش پایداری گرمایی این آمیزه‌هاست. تأثیر رزین



شکل ۵ - تصویر میکروسکوب الکترون پوشی سطح شکست آمیزه فنولی - نیتریل دارای ۳۹ درصد رزین فنولی.



شکل ۲- تغییرات $\delta \tan$ آمیزه‌های فنولی - نیتریل با دما (جهت کمان، جهت افزایش میزان رزین فنولی را نشان می‌دهد).

محبیهای DMTA در شکل ۱، تغییرات میزان مبرابری در شکل ۲ و تغییرات مدول ذخیره‌بادامدار مقادیر مختلف رزین فنولی در شکل ۳ نشان داده شده است. نتایج استخراج شده از این محبیهای در جدول ۴ آورده شده است. همان طور که این جدول و شکلها نشان می‌دهد با افزایش میزان رزین فنولی مدول و T_g فاز لاستیکی نموده‌ها افزایش می‌یابد. همچنانه ایزوتراکت مربوط به T_g فاز فنولی در محبیهای DMTA مشاهده نشد. احتمالاً میزان مبرابری ($\delta \tan$) کاهش می‌یابد (شکل ۲) و سطح زیر محبیهای $\delta \tan$ بر حسب دما کمتر می‌شود. ضمن اینکه بهانه محبیهای تغییرات جندانی نمی‌کند. بنابراین، در مجموع با افزایش رزین فنولی قابلیت الاف اتری بشدت کاهش می‌یابد که این کاهش در مرصدهای پایینتر رزین فنولی یا سرعت پیشری صورت می‌گیرد. انتقال T_g فاز لاستیک به دماهای بالاتر و افت $\delta \tan$ با افزایش رزین فنولی می‌تواند ناشی از سازگار شدن پیشری فازها باشد که این احتمالاً به علت مشارکت پیشری رزین فنولی در شبکه‌ای کردن فاز لاستیک است. البته، باید به این

جدول ۴- آمیزه‌های در نظر گرفته شده برای بررسی مقدار رزین فنولی.

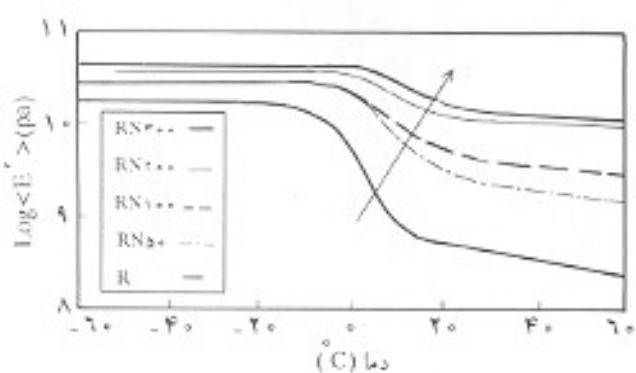
کد آمیزه	میزان لاستیک (phr)	میزان رزین فنولی (phr)	%
R	۱۵۸/۵	۰	-
RN ۵+	۱۵۸/۵	۵۰	۲۴
RN ۱++	۱۵۸/۵	۱۰۰	۳۹
RN ۱++	۱۵۸/۵	۲۰۰	۵۶
RN ۲++	۱۵۸/۵	۳۰۰	۶۵

پس، نمونه‌ها برای آزمون به وسیله فشار از این ورقی بریده شده و جهت اطمینان از پخت کامل آنها در دمای 100°C به مدت ۷۲ ساعت در یک آون با چرخه هوای پس پخت شدند.

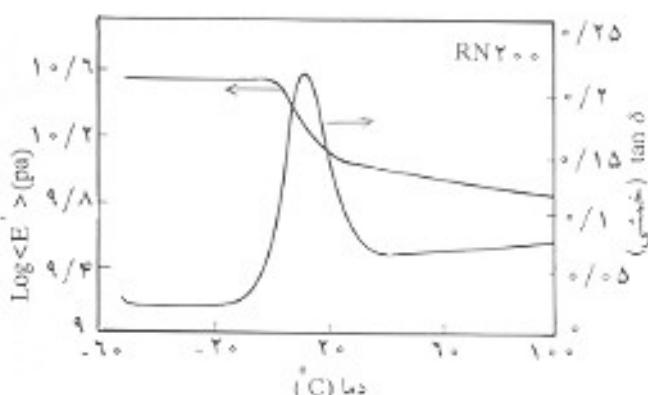
نتایج و بحث

برای بررسی اثر میزان رزین فنولی بر خواص آمیزه‌های فنولی - نیتریل، پنج آمیزه به شرح جدول ۴ در نظر گرفته شد. در این پنج آمیزه کلیه اجزای بکار رفته در فاز لاستیک نایت و برابر مقادیر ذکر شده در جدول ۴ است و فقط میزان رزین فنولی تغییر گرده است. رزین فنولی مصرفی در این آمیزه‌ها، پودری از نوع نووالاک است. همان طور که جدول ۲ نشان می‌دهد، میزان رزین فنولی در این آمیزه‌ها از صفر تا 30 phr (با ۰.۱۵ درصد وزنی) تغییر گردد است.

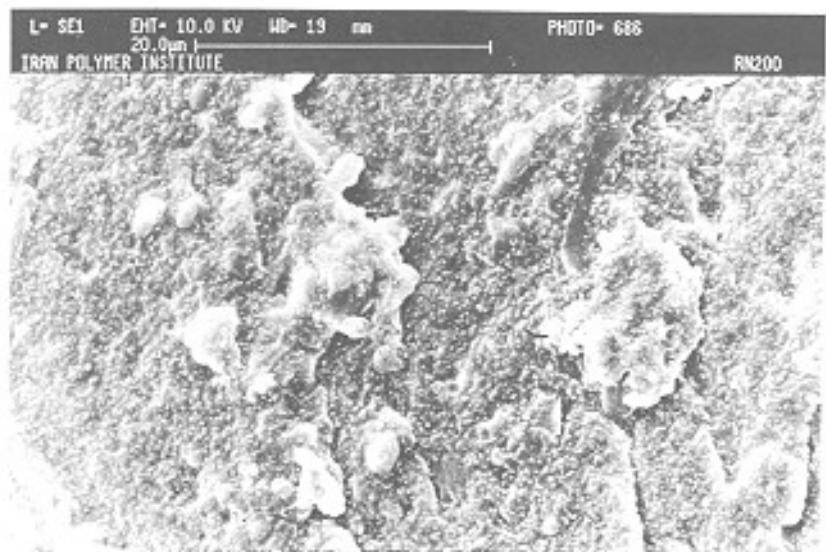
برای بررسی سازگاری و عدمیت پایداری گفرمایی آمیزه‌های ساخته شده آزمون تجزیه گفرمایی مکانیکی دینامیکی (DMTA) روی نموده‌ها صورت گرفت و میزان مبرابری به صورت $\delta \tan$ و میزان مدول E بر حسب دما معین گردید. یک نمونه از



شکل ۳- تغییرات مدول ذخیره آمیزه‌های آلیاژ‌های فنولی - نیتریل با دما (جهت کمان، جهت افزایش میزان رزین فنولی را نشان می‌دهد).



شکل ۱- نمودار DMTA آمیزه فنولی - نیتریل با 56 درصد رزین فنولی (RN200).



شکل ۶. تصویر مبکر و سکوب الکترون پوشی سطح شکست آمیزه فولی - نیتریل دارای ۵۶ درصد رزین فولی.

محدوده دمایی 170°C - 140°C نشان می‌دهد. افزودن لاستیک نیتریل به رزین فولی سبب شده است که پخت از دماهای بالاتر ادامه نداشد. به عبارت دیگر، لاستیک نیتریل سبب یافتن آن بین دیگر اجزای آمیزه آثار متقابلی برهم داشته است. به بین دیگر، اجزای آمیزه آثار متقابلی برهم داشته اند. این مسئله بین دیگر آن است که لاستیک یا دیگر اجزای آمیزه سبب شده اند که پخت با سرعت کمتری صورت پذیرد. همچوپن ممکن است سطح زیر پیک منحنی پخت نمایر چندانی نکرده باشد، اما پهن شدن آن بین دیگر آزاد شدن تدریجی گرمای ناشی از پخت است. این ویژگی سبب طولانی تر شدن زمان پخت شده است. لازم به یاداوری است که در این بررسی وزن اولیه کلیه تسمونه‌ها تغیری ثابت و حدود $2\text{mg}/2^{\circ}\text{C}$ و سرعت گرمادهی $10^{\circ}\text{C}/\text{min}$ بوده است.

ضرایب رسالایی گرمایی (K) و انساطه گرمایی حفظی α_1 و ظرفیت گرمایی ویژه (Cp) از مهمترین ویژگیهای گرمایی این گونه مواد

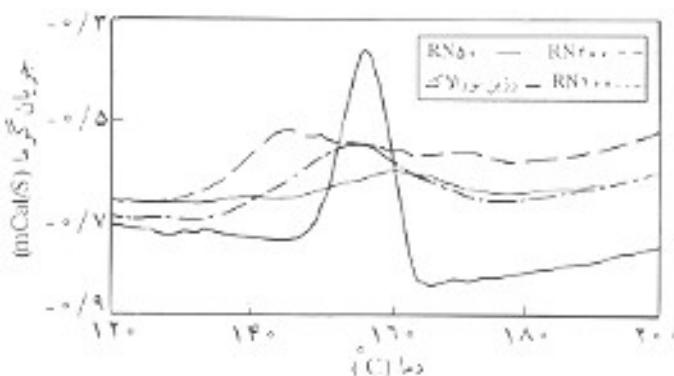
جدول ۵. نتایج آزمونهای DSC آمیزه‌های فولی - نیتریل.

$\Delta H_{\text{c}}(\text{Cal/g})$	گرمای پخت	دما پیک	دما پیک	درازه رزین	دما پیک	ذوب	نولی	کد آمیزه
۰/۱۴۲	۱۷۰	-	-	-	-	-	R	
۰/۴۱۹	۱۶۲	۶۷/۲	۶۷/۲	۲۶	۲۶	۲۶	RN ۵۰	
۱/۲۶	۱۵۶	۶۵/۲	۶۵/۲	۳۹	۳۹	۳۹	RN ۱۰۰	
۱/۱۶	۱۴۵	۶۵/۱	۶۵/۱	۵۶	۵۶	۵۶	RN ۲۰۰	
۱/۰۷	۱۵۲	۶۵/۹	۶۵/۹	۶۵	۶۵	۶۵	RN ۳۰۰	
۵/۵۶	۱۵۷	۶۹/۶	۶۹/۶	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	Phenolic	

کاربردهای فناوری‌های بسیار اهمیت دارد.

شکل شناسی این آمیزه‌ها نیز به کمک میکروسکوب الکترون پوشی بررسی شده است که نمونه‌ای از نتایج آن برای آمیزه دارای ۳۹ درصد رزین فولی و آمیزه دارای ۵۶ درصد رزین فولی به ترتیب در شکل‌های ۵ و ۶ آورده شده است. این بررسیها بیانگر سیستم با سازگاری خوب و درهم پیوسته و به صورت شبکه‌ای در هم نفوذ کننده (IPN) است. همچنین، افزایش رزین فولی سبب بهبود بیشتر سازگاری این آمیزه‌ها شده است.

از رزین فولی بر شرایط پخت لاستیک نیتریل به کمک دستگاه DSC بررسی شده است. نتایج حاصل از این بررسی در شکل ۷ و جدول ۵ نشان داده شده است. همان طور که گروه مانگانشهای DSC نشان می‌دهد، رزین فولی نووالاک پیک پاره‌کن پخت در

شکل ۷. گروه مانگانشهای DSC آمیزه‌های مختلف فولی - نیتریل (وزن اولیه 2mg و سرعت گرمادهی $10^{\circ}\text{C}/\text{min}$ بوده است).

- Rubber handbook, 13th ed., Ed., R. F. Ohm, Vanderbilt Inc., 1990.
3. A. Knop, L. A. Pilato, *Phenolic Resins: Chemistry, Application and Performance*, Springer Verlag, Berlin, 1985.
4. P. Sasidharan and R. Ramas Wamy, "Reactive Compatibilization of Nitrile Rubber/Phenolic Resin Blend". *J. Appl. Polym. Sci.*, **69**, 1187-1201, 1989.
5. A.R. Cooper, "Agnig Mechanism of Phenolic Resin - Nitril Butadiene Composites". *Polym. Eng. Sci.*, **31**, 10, 727-729, 1991.
6. Danowski, Filled Composition Containing Phenol - aldehyde Resin and Butadiene - Acrylonitrile Polymer, U. S. Patent, No. 4 183 841, 1980.

۷- بهشتی محمد حسین، افضلی سید کمال و نادری قاسم، بررسی و نقش رزین فولی بر خواص آمیزه‌های لاستیک نیتریل، مجموعه مقالات چهارمین همایش ملی لاستیک، بزرگ، ۱۳۷۹.

آزمونهای دینامیکی مکابیکی نشان می‌دهد که افزودن رزین فولی به لاستیک نیتریل سبب جایجایی دمای انتقال میشای (T_g) به دماهای بالاتر، افزایش مدول ذخیره و کاهش افت آن در محدوده وسیعی از دما شده است. نتایج آزمونهای گرمای وزنی بیانگر افزایش پایداری گرمایی قبل توجه این آمیزه‌ها و کاهش سرعت تخریب آهان، بویزه در دمای بالا، در اثر افزودن رزین فولی است. صریب رسانایی گرمایی آمیزه‌های فولی - نیتریل با افزایش درصد رزین فولی بطور خطی افزایش می‌پاد. تغییرهای ضرب ابساط گرمایی خطی در زین فولی مستقل از دما و برعایت از الاستومر یخت شده نیتریل کمتر است (حدود ۲۷ درصد) اما صریب ابساط گرمایی خطی و همچنین ظرفیت گرمایی و پرده آلیاژهای آنها تقریباً مستقل از میزان رزین فولی است.

مراجع

1. M. Motrion, *Rubber Technology*, 2nd Ed., Krieger Pub., Florida, 1981.
2. R. Purdon James, "Nitrile Elastomer", in *The Vanderbilt*