

بررسی خواص پلی پروپیلن پرشده با کلسیم کربنات برای استفاده در فرایند شکل دهنگرماهی

Investigation on Properties of CaCO₃-filled Polypropylene
for Thermoforming Application

سمیه محمدیان گزارز، حامد عزیزی، محمد کرابی، اسماعیل قاسمی*

تهران، پژوهشگاه پلیمر و پتروشیمی ایران، پژوهشکده فرایند، گروه پلاستیک، صندوق پستی ۱۴۹۶۵/۱۱۵

دریافت: ۸۴/۴/۲۹، پذیرش: ۸۴/۱۷/۱۱

چکیده

خواص مناسب پلی پروپیلن مانند سختی، نفوذناپذیری، مقاومت شیمیایی، مکانیکی و گرمایی، بی اثر بودن بر مواد غذایی و امکان کاربرد در دمای بالا باعث شده که این پلیمر در فرایندهای گوناگون از جمله شکل دهنگرماهی مورد توجه خاص قرار گیرد. اما، مقاومت کم مذاب، خمیدگی بیش از حد و رقه پلی پروپیلن هنگام گرم کردن و توزیع باریک دمای شکل دهنگرماهی، فرایند یاد شده را مشکل می کند. یکی از راههای تقویت قابلیت شکل دهنگرماهی این پلیمر، استفاده از پرکننده های معدنی است. در این پژوهش، کلسیم کربنات به عنوان پرکننده معدنی در مقادیر ۲۰، ۱۰ و ۲۰ درصد وزنی به وسیله اکستروور در دو پیچه همسوگرد به پلی پروپیلن خورانده شده، به منظور پیش بینی رفتار نمونه ها در فرایند شکل دهنگرماهی، آزمونهای کشش داغ و خمیدگی انجام شد. آمیزه های دارای کلسیم کربنات مدول کشسانی و مقاومت خمیدگی بیشتر و از دیدار طول تا پارگی کمتری دارند. بنابراین، نسبت به پلی پروپیلن معمولی، در مقدار کمتر نیز بدون ایجاد تنشهای باقیمانده قابل شکل دهنگرماهی هستند. در ضمن، اضافه کردن کلسیم کربنات تا ۲۰ درصد وزنی، مقاومت در برابر خمیدگی را تقویت می کند. نتایج نشان می دهد که افزودن کلسیم کربنات قابلیت شکل دهنگرماهی پلی پروپیلن را بهبود می دهد.

واژه های کلیدی

شکل دهنگرماهی، پلی پروپیلن،
کلسیم کربنات، کشش داغ،
خمیدگی

مقدمه

گرمایی مثل صنایع بسته بندی، خودروسازی، کشاورزی و دارویی به کار رفته، جایگزین مناسبی برای پلیمرهای مورد استفاده در این فرایند مانند آکریلونیتریل بوتاڈی ان استیرن، پلی وینیل کلرید و پلی استیرن شود [۱]. با وجود فواید یاد شده، شکل دهنگرماهی این پلیمر با

پلی پروپیلن دارای خواص مطلوبی مانند سختی، مقاومت شیمیایی، گرمایی و مکانیکی، نفوذناپذیری و بی اثر بودن بر مواد غذایی است همچنین، در دمای بالا کاربرد دارد. مجموع این خواص و قیمت مناسب موجب شده است که این پلیمر در مصارف مختلف فرایند شکل دهنگرماهی

Key Words

thermoforming, polypropylene,
CaCO₃, hot tensile, sagging

گرمایی و کاهش گرمایی ویژه پلیمر می شود. استفاده از این ماده در فرایند شکل دهنگاری از نظر اقتصادی بسیار مورد توجه است. با این حال مطالعاتی که درباره اثر کلسیم کربنات روی خواص کشش داغ و اثر این پرکننده روی رفتار پلیپروپیلن در فرایند شکل دهنگاری انجام شده، بسیار اندک است.

البته با توجه به چند مرحله ای بودن فرایند شکل دهنگاری، عوامل دیگری همچون استحکام مذاب و گرانزویی کششی مؤثر است. ذکر این نکته ضروری است که استحکام مذاب پلیپروپیلن معمولاً مستقل از مقدار درصد کلسیم کربنات است، ولی در مقادیر بیشتر از ۲۵ درصد وزنی کاهش می یابد. بررسی خواص استحکام مذاب، بیشتر در اصلاح شیمیایی پلیپروپیلن و تولید انواع مختلف با شاخه های جانبی یا آلیاژ سازی با سایر پلیمرها انجام می گیرد [۶-۱۲]. در این پژوهش، اثر کلسیم کربنات روی قابلیت شکل دهنگاری پلیپروپیلن، با روش آزمونهای کشش داغ و خمیدگی روی پلیپروپیلن خالص و نمونه هایی دارای ترکیب درصد های مختلف از کلسیم کربنات بررسی شده است.

تجربی

مواد

در این پژوهش، از پلیپروپیلن نوع هوموپلیمر با نام تجاری PI ۰۸۰۰ با شاخص جریان مذاب $g/10\text{ min} = 7/8$ و چگالی $0/9 \text{ g/cm}^3$ ، ساخت مجتمع پتروشیمی بندرآمام استفاده شد. انتخاب این نوع پلیپروپیلن به دلیل امکان بررسی اثر مستقیم کلسیم کربنات مستقل از اثر وزن مولکولی پلیمر بود. شایان ذکر است که در حال حاضر در بازار تولید پلیپروپیلن در ایران، این نوع بیشتر در دسترس است. همچنین، کلسیم کربنات با مش از ۱۵۰۰ شرکت های داخلی تهیه شد.

دستگاهها

در این پژوهش، از اکسترودر دوپیچه همسو گرد ($L/D = 40$) ساخت Instron شرکت Coperion Werner Pfleiderer، دستگاه کشش داغ ۶۰۲۵ ساخت شرکت Polymer Lab انگلیس و دستگاه اندازه گیری شاخص جریان مذاب مدل Zwick ساخت آلمان استفاده شد.

روشها

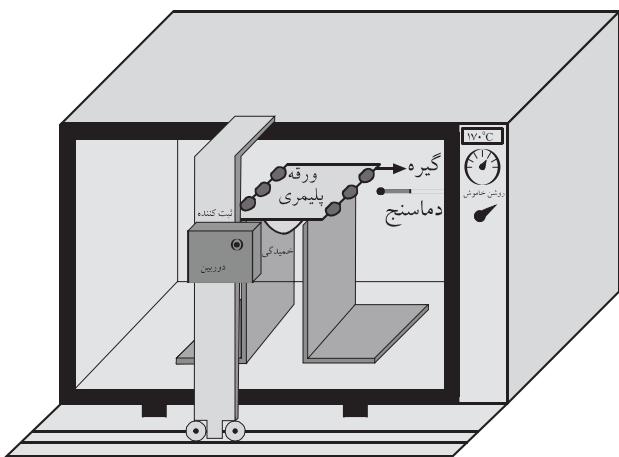
روش آمیزه کاری

مقادیر ۱۰، ۲۰ و ۳۰ درصد وزنی از کلسیم کربنات به کمک اکسترودر

مشکلاتی رویروودت. مقاومت کم مذاب پلیپروپیلن سبب خمیدگی بیش از حد ورقه هنگام گرم کردن و نازکی و غیریکنواختی ضخامت در قطعه تولیدی می شود. در ضمن، تغییر فاز از حالت جامد به حالت لاستیکی هنگام گرم کردن در پلیپروپیلن بسیار سریع اتفاق می افتد. در نتیجه، توزیع دمایی شکل دهنگاری گرمایی این پلیمر بسیار باریک است [۲]. از طرف دیگر، ظرفیت گرمایی پلیپروپیلن بسیار بیشتر از پلیمرهای بی شکل است، به طوری که حدود ۲/۵ برابر بیشتر از پلی استیرن گرما احتیاج دارد تا از دمای محیط به دمای شکل دهنگاری گرمایی برسد. این عامل و رسانندگی گرمایی کم پلیپروپیلن، شکل دهنگاری گرمایی را مشکل ساخته، سبب افزایش زمان فرایند می شود [۳].

در چند دهه اخیر، به منظور بهبود قابلیت شکل دهنگاری پلیپروپیلن مطالعات فراوانی انجام شده است. در این زمینه، سازندگان دستگاهها و تولید کنندگان مواد، روشهای گوناگون ابداع کرده اند. مثالی از تغییر در تجهیزات و روش شکل دهنگاری فشاری در حالت جامد (solid phase pressure forming, SPPF) نام دارد. در این شیوه شکل دهنگاری کمتر از دمای ذوب در فشار خیلی زیاد و با ابزار مکانیکی انجام می شود. در فرایند SPPF، شکل دهنگاری قبل از کاهش شدید مدول پلیپروپیلن در محدوده دمایی که در آن ماده هنوز نسبتاً حالت جامد دارد، انجام می گیرد [۴]. از مشکلات این روش، محدودیت آن در تولید محصولاتی با ضخامت و عمق کم و وجود تنشهای باقیمانده در قطعه است که سبب کم شدن دمای کاربری محصول می شود.

تغییر در شیوه شکل دهنگاری بسیار خاص و محدود بوده، از نظر اقتصادی به صرفه نیست. مناسبترین راههای بهبود قابلیت شکل دهنگاری پلیپروپیلن، تغییر در ساختار شیمیایی و یا آمیزه کاری با بعضی مواد دیگر است. اصلاح ساختار شیمیایی با ایجاد شاخه های بلند جانبی، افزایش جرم مولکولی و بهتر کردن توزیع وزن مولکولی انجام می گیرد که منجر به تولید انواع پلیپروپیلن با مقاومت زیاد مذاب می شود که برای شکل دهنگاری مناسبند [۵-۹]. اما، اصلاح شیمیایی روشی محدود و هزینه بر بوده، کمتر در دسترس است و علاوه بر آن در تولید ورق به روش اکستروژن نیز مشکلاتی را به وجود می آورد. بنابراین، روش آمیزه کاری با مواد دیگر که از فرایندهای پس از راکتور است، بیشتر مورد توجه قرار گرفته است. موادی که به این منظور به پلیپروپیلن افزوده می شوند شامل برخی از پلیمرها [۱۰-۱۲]، مواد هسته گذار [۱۳-۱۶] و پرکننده های معدنی اند [۱۷-۲۰]. مهمترین پرکننده معدنی کلسیم کربنات است و در مورد اثر آن روی خواص گرمایی پلیپروپیلن بررسیهای زیادی انجام گرفته است. ثابت شده است که استفاده از این پرکننده موجب بهبود انتقال گرما، افزایش ضربه نفوذ



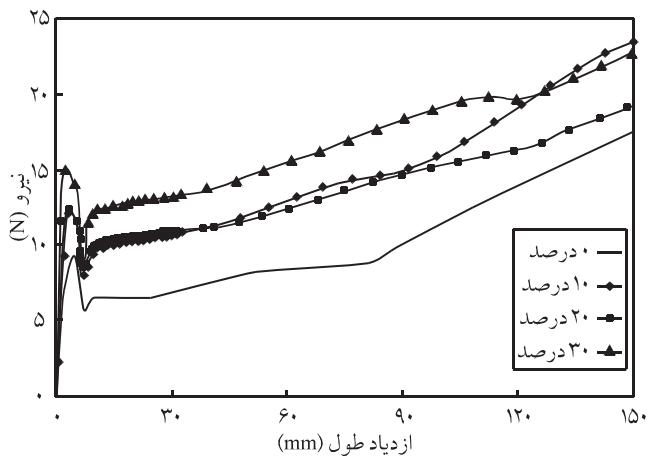
شکل ۲ طرح ساده‌ای از آزمون خمیدگی.

اندازه گیری شاخص جریان مذاب (MFI) در 230°C با وزنه $2/16 \text{ kg}$. مطابق با استاندارد ASTM D1238 انجام شد.

نتایج و بحث

در فرایند شکل دهنی گرمایی رفتار تنش - کرنش در دماهای بالا برای پیش‌بینی عکس العمل پلیمر هنگام کشیده شدن بسیار مفید است. این امر با استفاده از آزمون کشش داغ، امکان پذیر بوده، شرایط فرایند به ترتیب زیر قابل شبیه‌سازی است [۲۱-۲۳]:

- دمای گرمخانه کشش داغ مناسب با دمای ورقه در فرایند،



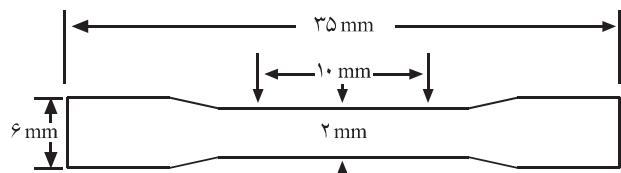
شکل ۳ نمودار نیرو - ازدیاد طول حاصل از آزمون کشش داغ در دمای 125°C و سرعت کشش 500 mm/min برای مقادیر مختلف کلسیم کربنات.

دو پیچه همسوگرد به داخل پلیپروپیلن خورانده شد. دمای نواحی اکسترودر 170°C ، 180°C ، 190°C و 210°C و سرعت چرخش پیچ برای همه آمیزه‌ها ثابت و برابر با 200 rpm بود. مذاب حاصل از اکسترودر به وسیله آب خنک شده، به شکل دانه جمع آوری شد. از دانه‌های حاصل به کمک پرس در دمای 220°C و فشار 25 MPa ورقه‌هایی با ضخامت‌های 1 و $1/5 \text{ mm}$ تهیه شد. برای بررسی خواص نمونه‌ها، آزمونهای کشش داغ، خمیدگی و شاخنوس انجام شد.

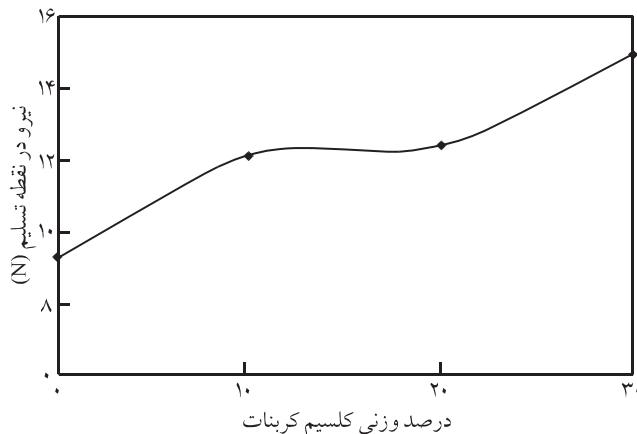
آزمون کشش داغ

یکی از آزمونهای انجام شده، آزمون کشش داغ بود. مطابق شکل ۱ و طبق استاندارد ASTM D 638 نمونه‌های دمبلي شکل با ضخامت $1/5 \text{ mm}$ از ورقه‌های پلیمری بدست آمده تهیه شدند. قبل از اعمال کشش، حدود 4 min نمونه پیش گرم شد تا به گرمایی یکنواخت برسد. این آزمایش در دستگاه کشش داغ، در دمای 125°C و سرعت کشش 500 mm/min انجام گرفت. سرعت کشش اعمال شده معادل سرعت تغییر شکل و برابر با 835 s^{-1} است که در محدوده سرعت تغییر شکل مربوط به فرایند شکل دهنی گرمایی ($10/1-5 \text{ s}^{-1}$). قرار می‌گیرد $[2]$. دمای 125°C دمای مناسبی برای این آزمون است زیرا، در دماهای بیشتر به علت محدودیتهای موجود و همچنین نرم شدن بیش از اندازه نمونه‌ها، امکان اندازه گیری میسر نبود. در ضمن، در دماهای بالاتر و در محدوده دمای ذوب اندازه گیری با خطای زیادی همراه است. این دما توسط پژوهشگران دیگر نیز گزارش شده است [۲۱-۲۳].

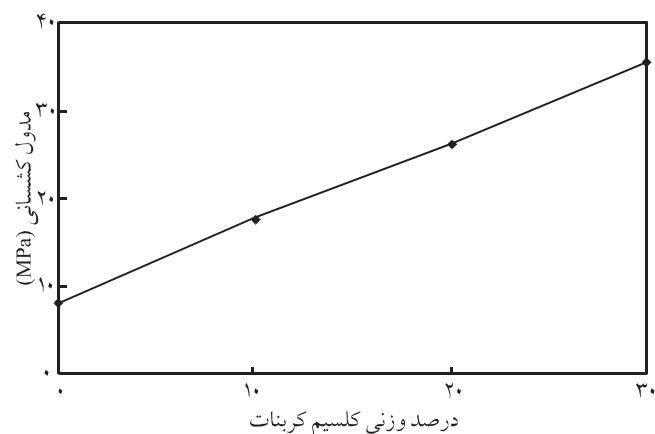
آزمون خمیدگی در گرمخانه داغ، روی ورقه‌هایی با ضخامت 1 mm انجام شد. شکل ۲ طرح ساده‌ای از این آزمایش را نشان می‌دهد. ورقه پلیمری روی دو پایه فولادی قرار گرفته، با گیره از دو طرف بسته می‌شود. مقدار تغییر ارتفاع در مرکز ورقه (جایی که حداقل خمیدگی رخ می‌دهد)، به وسیله دوربینی با دقیق 5 رقم اعشار بر حسب سانتیمتر ثبت شده، نمودار فاصله خمیدگی ورقه بر حسب زمان رسم می‌شود. این آزمون در دمای 175°C ، پس از 3 min زمان پیش گرم، به مدت 10 min و با فاصله زمانی 30 s انجام شد. از شبیه نمودار بدست آمده در قسمت خطی، سرعت خمیدگی محاسبه شد.



شکل ۱ نمونه دمبلي شکل برای آزمون کشش داغ.



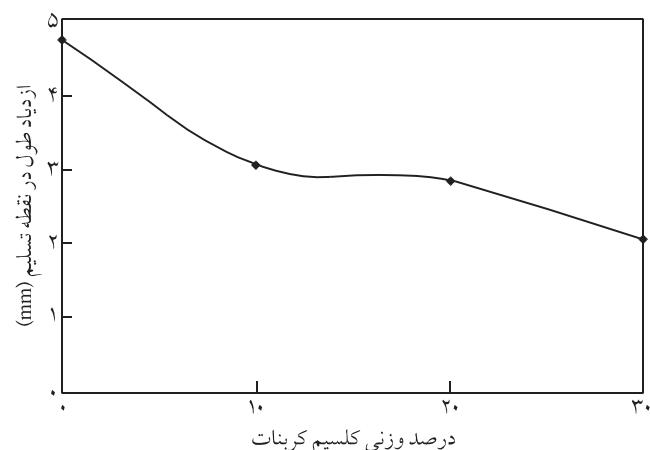
شکل ۵ نیرو در نقطه تسلیم بر حسب مقدار کلسیم کربنات.



شکل ۴ اثر مقدار کلسیم کربنات روی مدول کشسانی.

ایجاد می کند. اما، با توجه به اثر کلسیم کربنات بر مقدار ازدیاد طول تا پارگی، می توان تا حدودی مشکل ناشی از افزایش نیرو را جبران کرد. مطابق با شکل ۶ ازدیاد طول در نقطه تسلیم با افزایش مقدار کلسیم کربنات کاهش می یابد. این کاهش نشان دهنده آن است که ورقه پلیپروپیلن پرشده با کلسیم کربنات رامی توان در نسبتها کشش کمتر در مقایسه با پلیپروپیلن خالص شکل داد. این امر خطرات ناشی از تنشهای باقیمانده در قطعه تولیدی را به حداقل رسانده، موجب افزایش پایداری ابعادی به ویژه در قالبهای کم عمق می شود.

اثر کلسیم کربنات روی مدول پس از تسلیم در شکل ۷ نشان داده شده است. این کمیت از شبیه نمودار نیرو - ازدیاد طول نمونه ها (شکل ۳) پس از نقطه تسلیم بدست می آید. برای به حداقل رساندن خطای محاسبه برای همه نمونه ها شبیب بخش خطی واقع در محدوده ۱۵ تا ۶۰ به عنوان مدول پس از تسلیم گزارش شده است. همان طور که



شکل ۶ تغییرات ازدیاد طول در نقطه تسلیم با مقدار کلسیم کربنات.

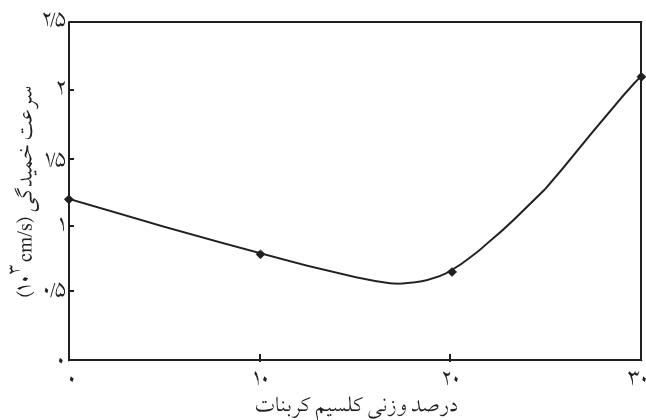
- سرعت کشش آزمون مناسب با سرعت شکل دهنده ورقه گرم شده (سرعت کرنش در فرایند)،

- درصد تغییر طول با مقدار کشیده شدن در قالب.

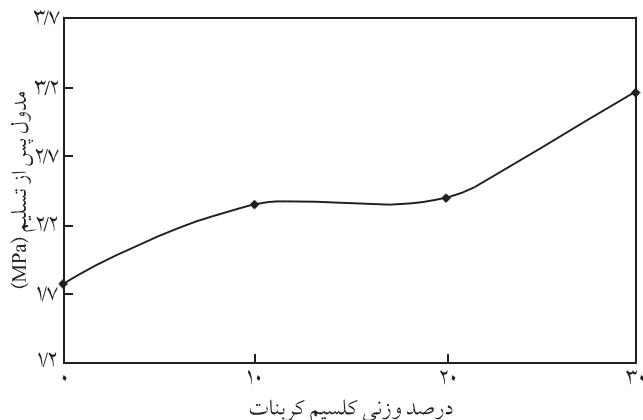
شکل ۳ نمودار نیرو بر حسب ازدیاد طول حاصل از آزمون کشش داغ را در دمای 135°C و سرعت کشش 500 mm/min برای پلیپروپیلن خالص و نمونه های دارای کلسیم کربنات نشان می دهد. کمیتهای مهم حاصل از این نمودارها شامل مدول کشسانی، نیرو در نقطه تسلیم، ازدیاد طول در نقطه تسلیم و مدول پس از تسلیم است.

مدول کشسانی از شبیه نمودار در بخش خطی در ازدیاد طولهای بسیار کم بدست می آید. تغییرات این کمیت با مقدار کلسیم کربنات در شکل ۴ نشان داده شده است. افروختن کلسیم کربنات باعث افزایش مدول کشسانی می شود. با زیاد شدن مقدار کلسیم کربنات از ۱۰ به ۳۰ درصد وزنی، مدول کشسانی بیشتر می شود. با توجه به اینکه آمیزه تهیه شده درواقع کامپوزیتی پودری از پلیمر و پرکننده معدنی است، طبق قوانین حاکم بر این مواد، می توان گفت که مقدار مدول کشسانی ارتباط مستقیمی با افزایش مقدار پرکننده دارد. این عامل، تعیین کننده مقاومت ورقه پلیمری در برابر خمیدگی در ابتدای مرحله گرم کردن از فرایند شکل دهنده گرمایی است. با بیشتر شدن مدول کشسانی، استحکام ماده افزایش یافته، مقاومت در برابر خمیدگی بیشتر می شود.

تغییرات نیرو و ازدیاد طول در نقطه تسلیم در مقادیر مختلف درصد وزنی کلسیم کربنات، به ترتیب در شکلهای ۵ و ۶ آورده شده است. نیرو در نقطه تسلیم در نمونه های دارای کلسیم کربنات نسبت به پلیپروپیلن خالص بیشتر است و با افزایش مقدار پرکننده، زیاد می شود. با توجه به چگونگی اثر پرکننده بر مدول کشسانی، این افزایش منطقی به نظر می رسد. از آنجا که نیرو در نقطه تسلیم مرتبط با نیروی لازم در فرایند شکل دهنده گرمایی است، افزایش آن مشکلاتی در تولید قطعه نهایی



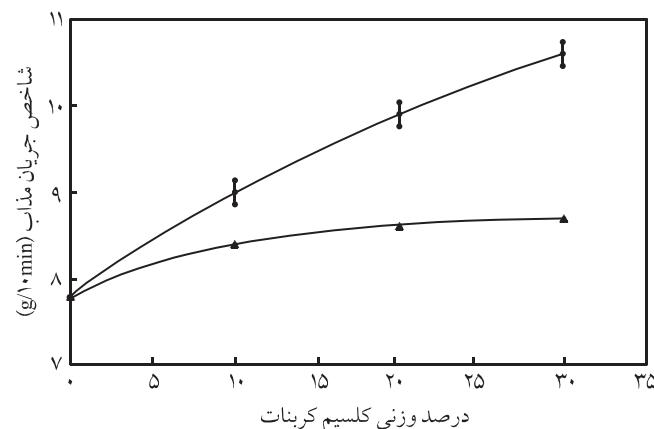
شکل ۹ سرعت خمیدگی بر حسب درصد کلسیم کربنات.



شکل ۷ اثر کلسیم کربنات روی مدول پس از تسلیم.

خمیدگی به ویژه در زمانهای طولانی تر شده است. با توجه به اینکه آزمون در دمایی بیشتر از دمای ذوب پلی پروپیلن انجام شده، افزایش سرعت خمیدگی ناشی از افزایش چگالی و وزن ورقه تهیه شده و افزایش انتقال گرما در نمونه های دارای مقادیر بیشتر کلسیم کربنات است. همین روند برای مقادیر سرعت خمیدگی بر حسب درصد وزنی کلسیم کربنات مشاهده شده است (شکل ۹).

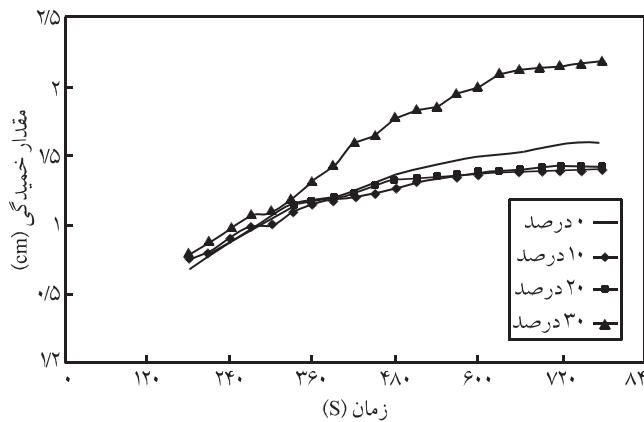
برای بررسی رفتار نمونه ها در فرایند اکستروژن و تولید ورقه، شاخص جریان مذاب اندازه گیری شد. شکل ۱۰ تغییرات این عامل را با مقدار کلسیم کربنات موجود در نمونه ها نشان می دهد. برای حذف اثر وزن پرکننده معدنی در افزایش شاخص جریان مذاب، در هر درصد وزنی، معادل حجم کلسیم کربنات، پلی پروپیلن جایگزین شد و با توجه به چگالیهای کلسیم کربنات و پلی پروپیلن (۰/۹ g/cm³ و ۰/۷ g/cm³) مقادیر جدید MFI بدست آمد که در شکل به عنوان MFI محاسباتی نشان داده



شکل ۱۰ تغییرات شاخص جریان مذاب با مقدار کلسیم کربنات در آمیزه ها: (◆) حاصل از آزمایش و (▲) محاسبه شده.

در شکل ۷ مشاهده می شود با افزودن کلسیم کربنات مقدار مدول پس از تسلیم، افزایش می یابد. این افزایش به ویژه در ۳۰ درصد وزنی کلسیم کربنات قابل توجه است. عامل یاد شده به مقدار مقاومت پلیمر در مقابل تغییر شکل پلاستیک مربوط می شود [۲۲، ۲۳]. البته باید خاطرنشان کرد که مقدار محاسبه شده برای این عامل، بسیار وابسته به محدوده انتخابی از نمودار نیرو - از دیاد طول است.

نمودار حاصل از آزمون خمیدگی ورقه های پلی پروپیلن خالص و نمونه های پرشده با کلسیم کربنات در دمای ۱۷۵°C در شکل ۸ نشان داده شده است. مقدار خمیدگی ورقه ها در مقادیر ۱۰ و ۲۰ درصد وزنی از کلسیم کربنات، کمتر از پلی پروپیلن معمولی است. این امر ناشی از افزایش مدول و مقاومت اولیه پلیمر در برابر تغییر شکل در اثر افزودن کلسیم کربنات است. همان طور که مشاهده می شود افزودن ۳۰ درصد وزنی کلسیم کربنات به پلی پروپیلن سبب افزایش قابل ملاحظه مقدار



شکل ۸ مقدار خمیدگی در نمونه ها در درصد های مختلف کلسیم کربنات.

نتیجه‌گیری

در این پژوهش، برخی از خواص آمیزه‌های پلی پروپیلن پرشده با کلسیم کربنات بررسی شد. در مقایسه با پلی پروپیلن معمولی، نمونه‌های دارای پرکننده مدول کشسانی بیشتر و از دیدار طول تسليیم کمتری را نشان دادند. مدول کشسانی بیشتر نشان دهنده مقاومت خمیدگی بیشتر بوده، از دیدار طول تسليیم کمتر نیز امکان شکل دهی گرمایی را در عمق کششهای کمتر بدون ایجاد تشنهای باقیمانده فراهم می‌آورد. از طرف دیگر نتایج آزمون خمیدگی حاکی از آن است که افزودن کلسیم کربنات تا ۲۰ درصد وزنی مقدار و سرعت خمیدگی ورقه پلیمری را کاهش می‌دهد. افزودن کلسیم کربنات سبب بیشتر شدن شاخص جریان مذاب می‌شود که این امر منجر به تسهیل فرایند اکستروژن و تهیه ورق خواهد شد. وجود این پرکننده علاوه بر آن که فرایند شکل دهی گرمایی پلی پروپیلن را بهبود می‌دهد، از نظر اقتصادی نیز بسیار سودمند خواهد بود.

شده است. با افزایش کلسیم کربنات، مقدار شاخص جریان مذاب در هر دو حالت افزایش می‌یابد و نشان می‌دهد که نمونه‌های پرشده با کلسیم کربنات را می‌توان در دمای کمتر و با صرف انرژی کمتری اکستروه کرد. بیشتر شدن مقدار شاخص جریان مذاب محاسبه شده با افزودن کلسیم کربنات را می‌توان با پدیده سرخوردن آمیزه روی سطح دیواره، توسط برخی از مرتبه دانست. پدیده سرخوردن روی سطح دیواره، گزارش شده است [۲۴]. با توجه به نتایج حاصل از این پژوهش و نتایج بدست آمده توسط سایر پژوهشگران، می‌توان گفت که افزودن کلسیم کربنات علاوه بر مزیتهای اقتصادی، افزایش انتقال گرما، کاهش گرمای ویژه و زمان تولید، در بهبود فرایند شکل دهی گرمایی پلی پروپیلن مفید است. باید توجه داشت که در مقادیر بیشتر کلسیم کربنات افزایش مقدار خمیدگی ورقه را می‌توان با کاهش دمای فرایند جبران کرد.

مراجع

1. Karger Kocsis J., *Polypropylene*, Kluwer Academic, London, 1st ed., 845-852, 1999.
2. Throne J.L., *Technology of Thermoforming*, Carl Hanser Verlag, Munich, 1st ed., Chap. 9, 1996.
3. Tripathi D., *Practical Guide to Polypropylene*, RAPRA, Shrewsbury, 1st ed., 86-87, 2002.
4. Throne J.L., Advances in Thermoforming, *Rapra Rev. Rep.*, Report 93, **8**, 3-25, 1997.
5. Yoo H.J. and Done D., Rheology of High Melt Strength Polypropylene, *ANTEC*, 569-572, 1992.
6. Hylton D.C. and Cheng C.Y., Thermoform Polypropylene on Conventional Equipment, *Plast. Eng.*, **44**, 55-57, 1988.
7. McHugh K. and Ogale K., High Melt Strength Polypropylene for Melt Phase Thermoforming, *ANTEC*, 452-455, 1990.
8. Lau H.C., Bhattacharya S.N. and Field G.J., Influence of Rheological Properties on the Sagging of Polypropylene and ABS Sheet for Thermoforming, *Polym. Eng. Sci.*, **40**, 1564-1570, 2000.
9. Gotsis A.D. and Zeevenhoven B.L., The Effect of Long Chain Branching on the Processability of Polypropylene in Thermoforming, *Polym. Eng. Sci.*, **44**, 973-981, 2004.
10. Johnson R. and Ilenda C., Modifiers that Improve the Thermoformability of Polypropylene, *ANTEC*, 501-505, 1992.
11. Scheibelhofer A., Wimolkiatisak A. and Leonard B., Highly Thermoformable Polyolefin Alloys, *ANTEC*, 629-632, 1993.
12. Cruz C.A., The Sag Process in Modified Polypropylene, *ANTEC*, 854-858, 1994.
13. Jacoby P., Yang J.C. and Kissel W.J., A New Polypropylene Resin with Enhanced Thermoformability, *ANTEC*, 865-871, 1994.
14. Macauley N., Harkin-Jones E. and Murphy W.R., Thermoforming Polypropylene, *Plast. Eng.*, **52**, 33-34, 1996.
15. Macauley N., Harkin-Jones E. and Murphy W.R., The Influence of Nucleating Agents on the Extrusion and Thermoforming of Polypropylene, *Polym. Eng. Sci.*, **38**, 516-523, 1998.
16. Jacoby P., Wu J. and Heiden M., Thermoformable Polypropylene-based Sheet, *US Pat. 5*, 310,584, 1999.
17. Malpass V. and Kempthorn J., Setting Conditions for Polyolefin Thermoforming, *Plast. Eng.*, **42**, 53-57, 1986.
18. Malpass V., Kempthorn J. and Dean A., Estimating Thermoforming Behavior of Mineral-filled Polypropylenes, *Plast. Eng.*, **45**, 27-31, 1989.
19. Malpass V., Kempthorn J. and Dean A., Processing Mineral Filled Polypropylenes for Quality Packaging, *ANTEC*, 183-186,

- 1989.
20. Maier C. and Calafut T., *Polypropylene: The Definitive User's Guide and Databook*, Plastics Design Library, New York, 1st ed., 234-235, 1998.
 21. Malpass V.E. and White C.H., Predict ABS Performance in Thermoforming, *Soc. Plast. Eng.*, **27**, 23-31, 1971.
 22. Macauley N., Harkin-Jones E. and Murphy W.R, Method of Assessing Thermoformability of Extruded Polypropylene Sheet, *Plast. Rubber Compos. Process. Appl.*, **26**, 165-171, 1997.
 23. Prosser W., Hine P. J. and Ward I. M., Investigation into Thermoformability of Hot Compacted Polypropylene Sheet, *Plast. Rubber Compos. Process. Appl.*, **29**, 401-410, 2000.
 24. *Rheology of Filled Polymer System*, Shenoy A.V. (Ed.), Kluwer Academic, London, 1st ed., Chap. 3, 1999.