

CO₂/CH₄ Separation via Polymeric Blend Membrane

H. Sanaeepur¹, A. Ebadi Amooghin¹, A.R. Moghadassi^{1*}, A. Kargari²,
D. Ghanbari³, Z. Sheikhi Mehrabadi⁴, and M. Nademi¹

1. Department of Chemical Engineering, Faculty of Engineering, University of Arak,
P.O. Box: 38156-875, Arak, Iran
2. Department of Petrochemical Engineering, Amirkabir University of Technology (Tehran polytechnic), Mahshahr Campus, Mahshahr, P.O. Box: 415, Iran
3. Institute of Nano Science and Nano Technology, University of Kashan,
P.O. Box: 87317-51167, Kashan, Iran
4. Department of Chemistry, Faculty of Science, University of Arak, P.O. Box: 38156-879, Arak, Iran

Received 13 July 2009, accepted 4 May 2010

ABSTRACT

O₂/CH₄ gas separation is a very important applicable process in upgrading the natural gas and landfill gas recovery. In this work, to investigate the membrane separation process performance, the gas permeation results and CO₂/CH₄ separation characteristics of different prepared membranes (via blending different molecular weights of polyethylene glycol (PEG) as a modifier with acrylonitrile-butadiene-styrene (ABS) as a backbone structure) have been studied. Furthermore, SEM analysis was carried out for morphological investigations. The effect of PEG content on gas transport properties on the selected sample was also studied. The effect of pressure on CO₂ permeation was examined and showed that at the pressure beyond 4 bar, permeability is not affected by pressure. The results showed that more or less in all cases, incorporation of PEG molecules without any significant increase in CH₄ permeability increases the CO₂/CH₄ selectivity. From the view point of gas separation applications the resultant data are within commercial attractive range.

Key Words:

permeability,
selectivity,
CO₂/CH₄ separation,
blend membrane,
ABS

(*)To whom correspondence should be addressed.

E-mail: a-moghadassi@araku.ac.ir

جداسازی دیوکسید کربن - متان با استفاده از غشای پلیمری آمیخته‌ای

حمیدرضا سنایی پور^۱، آبین عبادی عموقی^{۱*}، عبدالرضا مقدسی^۲، علی کارگری^۲، داود قنبری^۳،
زهرا شیخی مهرآبادی^۴، محسن نادمی^۱

مجله علوم و تکنولوژی پلیمر،
سال بیست و سوم، شماره ۱،
صفحه ۱۷-۲۸
۱۳۸۹، ISSN : 1016-3255

- ۱- اراك، دانشگاه اراك، دانشکده فني و مهندسي، گروه مهندسي شيمى، صندوق پستي ۳۸۱۵۶-۸۷۵
- ۲- پرديس ماهشهر، دانشگاه صنعتي اميركبير (پلي تكنيك تهران)، گروه مهندسي پتروشيمى، صندوق پستي ۴۱۵
- ۳- كاشان، دانشگاه كاشان، پژوهشکده علوم و فناوري نانو، صندوق پستي ۸۷۳۱۷-۵۱۱۶۷
- ۴- اراك، دانشگاه اراك، دانشکده علوم، گروه شيمى، صندوق پستي ۳۸۱۵۶-۸۷۹

دریافت: ۸۹/۲/۲۲، پذیرش: ۸۹/۲/۱۴

چکیده

جداسازی گازهای دیوکسید کربن و متان از جمله فرایندهای بسیار مهم و پرکاربرد در زمینه ارتقای گاز طبیعی و بازیافت گاز زیرزمینی است. در اینجا به منظور بررسی عملکرد فرایند جداسازی غشایی، نتایج آزمایشگاهی تراوایی گاز و ویژگی‌های جداسازی دیوکسید کربن - متان برای غشاهای مختلف مورد بحث قرار گرفته است. این غشاءها (از راه آمیخته‌سازی پلي اتيلن گلیکول با وزن‌های مختلف مولکولی به عنوان پلیمر افزوده شونده و آكريلونيترييل - بوتادي ان - استيرن به عنوان ساختار اسکلتی) تهیه شده‌اند. به منظور تعیین خواص شکل‌شناسی غشا از تصاویر SEM استفاده شده است. اثر محتوای پلي اتيلن گلیکول بر خواص انتقال گاز در نمونه انتخابی، مطالعه شده است. افزون بر اين، اثر فشار بر تراوایی دیوکسید کربن بررسی و مشخص شد، در بيش از ۴ bar فشار بر تراوایی بي اثر بوده است. نتایج نشان می‌دهد که تقریباً در تمام موارد، وارد کردن مولکول‌های پلي اتيلن گلیکول بدون تغییر بارزی در تراوایی متان، گزینش‌پذیری دیوکسید کربن - متان را افزایش می‌دهد. از دیدگاه کاربردهای جداسازی گاز، داده‌های به دست آمده در ناحیه مطلوب تجاری قرار گرفتند.

واژه‌های کلیدی

- تراوایی،
- گزینش پذیری،
- جداسازی دیوکسید کربن و متان،
- غضای آمیخته‌ای،
- آكريلونيترييل - بوتادي ان - استيرن

* مسئول مکاتبات، پيام نگار:

a-moghadassi@araku.ac.ir

مقدمه

فناوری‌های اصلاحی و هم‌چنین در مقایسه با سنتز مواد کاملاً جدید، آمیخته‌سازی پلیمر به دلیل سادگی فرایند، توان تولید مجدد و ویژگی‌های اقتصادی ترجیح داده می‌شود.

جداسازی دیوکسید کربن از مخلوط‌های گازی به وسیله غشا یکی از موارد جالب توجه در جداسازی غشاهاست. در حذف دیوکسید کربن از مخلوط‌های گازی، غشاها در گستره وسیعی از کاربردها از جمله: ارتقای گاز طبیعی، بازیافت گاز زیرزمینی، افزایش برداشت نفت، پیش‌گیری از گرم شدن زمین (حذف دیوکسید کربن از گاز دودکش‌ها) و بسته بندی در صنایع غذایی استفاده می‌شوند [۱-۸]. با این وجود، یکی از چالش‌های عمدۀ در فناوری جداسازی دیوکسید کربن بر پایه غشا کمبود غشاهاست با تراوایی و گزینش پذیری زیاد هم زمان است [۳]. در دهه اخیر، پژوهش‌های زیادی بر ارتقای کارایی غشا با استفاده از پلی‌اتیلن گلیکول، به علت زنجیر اصلی انعطاف‌پذیر و نفوذپذیری رسوخ‌کننده‌های بزرگی مانند دیوکسید کربن و متان در آن، عمومی ترین پلی‌اتر به کار گرفته شده است. غشاها با حامل ثابت، گزینش پذیری و پایداری زیادی دارند. گروه‌های آمینوی نوع اول و دوم به عنوان حامل ثابت قابلیت واکنش معکوس با دیوکسید کربن را دارند.

Yi و همکاران [۳]، غشاها مرکبی دارای حامل ثابت با استفاده از آمیخته پلیمری PVAm/PEG20000 به عنوان لایه جداساز و یک غشا پلی‌اتر سولفون (PES) (که در فرایند فرآصاف کردن استفاده می‌شود) به عنوان لایه نگه دارنده، تهیه کردند. آنها گزارش کردند، محتواهای حامل مؤثر از دو پارامتر تاثیرپذیر است. نخست، محتواهای کل حامل - گروه‌های آمینوی نوع اول تنها در پلیمر PVAm وجود دارند که با افزایش محتواهای پلی‌اتیلن گلیکول کاهش می‌یابد. دیگری، بلورینگی است که با کاهش آن محتواهای حامل مؤثر افزایش می‌یابد و بر عکس. در نتیجه ترکیب این دو اثر، غشاها با غلظت ۱۰٪ از پلی‌اتیلن گلیکول بیشترین سرعت تراوش دیوکسید کربن و گزینش پذیری دیوکسید کربن و متان را نشان داده است.

Yave و همکاران [۱۱] با بررسی تراوایی گاز و حجم آزاد در غشاها آمیخته‌ای پلی‌آمید - b - اتیلن اکسید) - پلی‌اتیلن گلیکول نتیجه گرفتند که در غشاها لاستیکی شکل، تراوایی و گزینش پذیری را می‌توان به وسیله تغییر حجم آزاد کل، یعنی از راه کاربرد یک نرم کننده مناسب (مانند پلی‌اتیلن گلیکول) که بر حجم آزاد کل و افزایش پویایی زنجیر تاثیرگذار است، کنترل کرد.

Patel و همکاران [۲]، غشاها آمیخته‌ای از پلی‌اترهای بی‌شکل پلی‌(اتیلن گلیکول) دی‌اکریلات (PEGda) و پلی‌(پروپیلن گلیکول)

غشاها پلیمری به دلیل تولید کم هزینه و کارایی اقتصادی و معقول، جای گزینی مطلوب برای فرایندهای جداسازی رایج (مانند تقطری سرمایشی، جذب و جذب سطحی) هستند. از دیدگاه مواد سازنده غشا، اغلب پلیمرهای صنعتی موجود در تهیه غشا به کار گرفته شده‌اند. انتخاب ماده سازنده غشا اختیاری نیست، بلکه بر اساس خواص فیزیکی و شیمیایی گوناگون انجام می‌شود [۱]. از آن جا که تراوایی معیاری کمی از قابلیت عبوردهی غشا و گزینش پذیری یک معیار کیفی است، در طراحی غشا هر دو عامل را به طور هم زمان باید در نظر داشت [۲]. تا به حال، مطالعات زیادی برای افزایش کارایی غشاها پلیمری انجام شده است. در این جا به برخی محورهای اصلی مورد بحث در این پژوهش‌ها اشاره می‌شود [۳-۶]:

- ۱- شرکت دادن گروه‌های قطبی (مانند آمین‌ها، کربوکسیل‌ها و...) و انعطاف‌پذیر،
- ۲- اختلاط با حامل‌ها (غشاها با حامل ثابت)، مانند گروه‌های آمینوی نوع اول به عنوان حامل دیوکسید کربن،
- ۳- استفاده از یک زنجیر نرم مانند PDMS،
- ۴- افزودن سازگارکننده (مانند استفاده از PS-*b*-PMMA به عنوان یک سازگارکننده در آمیخته PMMA-پلی‌متیل اتر)،
- ۵- آمیخته سازی پلیمرها و درهم نفوذ شبکه‌های پلیمری (IPN)،
- ۶- پیوند زدن عرضی شیمیایی و ایجاد یک شبکه تکیه گاهی بارگذاری شده به وسیله پیوندهای کووالانسی،
- ۷- اصلاح ساختاری کوپلیمرهای قطعه‌ای با استفاده از کوپلیمرشدن قطعه‌ای یک پلیمر با خواص مکانیکی ویژه در ساختار آن، که از لحظه جداسازی در ریزفاز، شکل دهنده یک نانوساختار دارای پیوندهای عرضی فیزیکی ارائه دهنده خواص رضایت‌بخش باشد و
- ۸- افزایش حجم آزاد با کاربرد نانوذرات در شبکه‌های پلیمر. از میان این روش‌ها، آمیخته سازی پلیمرها به عنوان روشی مطلوب استفاده می‌شود.

آمیخته سازی پلیمرها به منظور تولید غشاها پلیمری جدید، یکی از تلاش‌های پژوهش‌گران در جهت افزایش کارایی و بهبود ویژگی‌های غشاها پلیمری در جداسازی گاز است [۷]. غشاها جداساز گاز تهیه شده به روش آمیخته سازی خواص مکانیکی بهبود یافته و تراوایی گاز بیشتری نشان داده‌اند که تمام این موارد مطلوب‌اند. به کمک آمیخته سازی، ترکیب مفیدی از مزایای هر پلیمر در یک فراورده جدید قابل دست‌یابی است. افزون بر این، با این روش می‌توان خواصی را ایجاد کرد که در یک پلیمر منفرد یافت نمی‌شود. در مقایسه با سایر

ترکیب با قطعه میانی شیشه‌ای، کار Marchese و همکاران است [۱۵]. آنها نشان دادند، در غشای ساخته شده از کوپلیمر آکریلونیتریل - بوتادی ان - استیرن (ABS) (Lustran[®] 246)، تراوایی دیوکسید کربن از ۷/۹۷ در ۲۰°C به ۴/۹۵ در ۵۰°C افزایش می‌یابد. اما، گرینش‌پذیری دیوکسید کربن - متان متناظر با آن از ۲۳/۵۷ به ۱۳/۹۴ کاهش می‌یابد. هم‌چنین، با افزایش فشار از ۲ تا bar، تغییر قابل ملاحظه‌ای در تراوایی دیوکسید کربن مشاهده نشد. آنها فرض کردند، اثر انحلال‌پذیری گزینشی دیوکسید کربن را می‌توان به وجود آکریلونیتریل در کوپلیمر ABS نسبت داد. در این شرایط، انحلال‌پذیری دیوکسید کربن با افزایش محتوای آکریلونیتریل در کوپلیمر افزایش می‌یابد در حالی که برای نیتروژن و اکسیژن کاهش پیدا می‌کند.

چنان که بحث شد، پلی‌اتیلن گلیکول به دلیل وجود سرهای قطبی در شاخه‌های اصلی و انعطاف‌پذیری زیاد زنجیر، انحلال‌پذیری گاز آسیدی قابل ملاحظه‌ای دارد. در حالی که به علت ویژگی‌های مکانیکی ضعیف، تهیه یک غشای مستقل از آن ممکن نیست. به نظر می‌رسد، از آمیخته‌سازی پلی‌اتیلن گلیکول با یک پلیمر دارای مقاومت مکانیکی بیشتر مانند ABS نتایج قابل پذیرشی متحمل باشد. در مقایسه با پلی‌استیرن، ABS از مقاومت شیمیایی زیادی در برابر مواد آلی، اسیدها (به استثنای اسیدهای اکسیدکننده غلیظ) و بازها برخوردار است. اغلب محصولات تولید شده از ABS دارای مقاومت زیادی در برابر شکست زیر تنفس محیطی (ESC) هستند. افزون بر آن، در دمای ۴۰- تا ۱۰۰°C از مقاومت به ضربه خوب، دمای تغییر شکل گرمایی، سفتی، قابلیت فرایندپذیری خوب، هزینه متوسط [۱۶] و خواص بسیار مناسب شکل دهنی فیلم برخوردارند. بنابراین، بسیار مطلوب است که ABS در ساخت غشای جداساز گاز استفاده شود و کارایی آن در این باره ارزیابی شود.

برای نفوذ دیوکسید کربن در پلیمرهای شیشه‌ای، قطر مؤثر \AA ۳/۵ تلقی می‌شود (یا $3/5\text{\AA}^0$ ، از اصلاح خطی LnD و LJ^0 گازهای اکسیژن، نیتروژن و متان در دماهای مختلف [۱۵]), که خیلی کوچک‌تر از قطر برخورد پتانسیل لنارد - جونز LJ^0 (۴ و $3/82\text{\AA}^0$) به ترتیب برای دیوکسید کربن (و متان) و نسبتاً نزدیک به قطر سینتیکی k_{t^0} (۳/۳۰ و $3/80\text{\AA}^0$) برای دیوکسید کربن (و متان) است [۱۵، ۱۷]. احتمالاً علت این است، مولکول‌های رسوخ‌کننده مزبور دارای شکلی میله مانند صلب یا مسطح، در مقایسه با کره هستند [۱۸]. بنابراین، قطر مؤثر نفوذ دیوکسید کربن نسبت به متان کوچک‌تر است. این مطلب به وسیله Teplyakor و Meares به اثبات رسید [۱۹]. آنها قطر مولکولی مؤثر گاز دیگر یعنی متان را $3/8\text{\AA}^0$ به دست آوردند. افزون بر این، Hirayama و همکاران [۱۷]

دی‌آکریلات (PPGda)، با افزودن پلی‌(اتیلن اکسید) نیمه‌بلوری تهیه کردند. به کمک آمیخته‌سازی هموپلیمرهای PEO در شبکه PEGda هم تراوایی دیوکسید کربن و هم گرینش‌پذیری دیوکسید کربن - هیدروژن کاهش یافت. افزودن PPGda در شبکه PEGda تراوایی دیوکسید کربن و هیدروژن را بر طبق قانون مخلوط‌ها افزایش می‌دهد. Li و همکاران [۱۲] نشان دادند، وزن مولکولی بیشتر پلی‌اتیلن گلیکول باعث پرکردن بین زنجیری فشرده‌تر در غشاهای آمیخته‌ای CA/PEG می‌شود. چرا که ضرایب تراوایی تقریباً تمام گازها به استثنای دیوکسید کربن تمایل بارزی به کاهش با افزایش وزن مولکولی پلی‌اتیلن گلیکول در غشاهای آمیخته‌ای دارد. به طور کلی، نفوذپذیری دیوکسید کربن در CA با آمیخته‌سازی PEG20000 افزایش ولی انحلال‌پذیری آن کاهش می‌یابد. هم‌چنین، افزایش محتوای PEG20000 در غشای آمیخته‌ای باعث افزایش گرینش‌پذیری دیوکسید کربن - نیتروژن و کاهش گرینش‌پذیری دیوکسید کربن - متان می‌شود.

Patel و Spontak [۵]، با ایجاد پیوند عرضی فیزیکی با پلی‌اتیلن گلیکول، تراوش گازهای قطبی و غیرقطبی از میان یک کوپلیمر سه قطعه‌ای دارای ریزفاز منظم با قطعه میانی پلی‌اتر (پلی‌(استیرن - b - اکسید - b - استیرن) (SEOS)) را بررسی کردند. آمیخته‌های امتزاج‌پذیر این کوپلیمر که شکل شناسی لایه‌لایه دارند، برای تعیین اثر ترکیب آمیخته بر ویژگی‌های رفتاری تراوایی - گرینش‌پذیری به کار برد شد. با انتخاب مناسب ترکیب آمیخته و هموپلیمر پلی‌اتیلن گلیکول، یک شکل شناسی بی‌شکل دارای فاز پیوسته پلی‌اتر با تراوایی و گرینش‌پذیری بهبود یافته دیوکسید کربن نسبت به گازهای غیرقطبی قابل دست یابی است.

Shao و همکاران [۱۳] گزارش کردند، برای پلی‌استیرن تجاری در دمای ۳۰°C و فشار atm، تراوایی دیوکسید کربن برابر $10/4$ Barrer است. در حالی که برای پلی‌ایمید (ماتریمید) در همین دما این مقدار $10/7$ Barrer است که از لحاظ تراوایی دیوکسید کربن در این دو پلیمر تجاری اختلاف زیادی دیده نمی‌شود. با توجه به گزارش Stern [۱۴]، تراوایی دیوکسید کربن برای پلی‌استیرن و پلی‌بوتادی ان استیرن در $12/4$ و $17/1$ Barrer و گرینش‌پذیری دیوکسید کربن - متان مربوط به آنها به ترتیب برابر 16 و 5 بوده است. چنان‌چه روشن است در پلی‌استیرن، افزایش محتوای لاستیکی در شبکه استیرن (تشکیل کوپلیمر پلی‌بوتادی ان - استیرن) به طور قابل توجهی تراوایی دیوکسید کربن را زیاد می‌کند. چرا که لاستیک بوتادی ان دارای زنجیرهای اصلی انعطاف‌پذیرتری است. نمونه‌ای دیگر از کاربرد کوپلیمرهای حاوی قطعه سخت استیرن در

کمک بررسی ساختار غشاها ساخته شده از این آمیخته و اثر شرایط عملیاتی بر تراوایی دیوکسید کربن مورد مطالعه قرار گرفته است.

تجربی

مواد

کوپلیمر آکریلونیتریل - بوتادی ان - استیرن (ABS)، با محتوای آکریلونیتریل حدود ۲۵٪، از شرکت Aldrich تهیه و پیش از مصرف به مدت ۲ h در دمای ۸۰°C خشک شد. پلی اتیلن گلیکول (PEG) با وزن‌های مولکولی ۴۰۰، ۱۰۰۰، ۱۵۰۰، ۴۰۰۰ و ۱۰۰۰۰ خریداری شده از شرکت Merck) و دی کلرومتان (محصول شرکت Acros) بدون خالص سازی بیشتر مورد استفاده قرار گرفتند.

دیوکسید کربن با خلوص ۹۹٪ از شرکت فرافن گاز خریداری شد. متان با خلوص ۹۹٪ از شرکت رهام گاز تهیه شد. این گازها در اندازه گیری‌های تراوایی به کار برده شد. تمام آزمون‌های تراوایی با استفاده از این گازها، برای هر نمونه حداقل سه مرتبه تکرار شدند. داده‌های گزارش شده، از دقت خوبی (خطای بین ۵ تا ۱۰٪) برخوردار بودند.

دستگاه‌ها و روش‌ها

نحوه اندازه‌گیری و محاسبات

تراوایی گاز به کمک دستگاه نشان داده شده در شکل ۱ اندازه گیری شده است. سلول غشاگی از فولاد زنگ نزن (دارای نگه دارنده صافی ساخت Millipore مدل 00 047 XX45، ۶ پیچ و دو واشر آب‌بندی) (با مساحت مؤثر $15/90\text{ cm}^2$) ساخته شده است. سلول در این حالت برای اندازه گیری تراوایی گاز خالص بسیار مناسب است [۲۰]. جریان گاز ورودی با توجه Fisher به سرعت تراواش این ماده، به کمک یک جریان سنج (ساخت PR1-1F11Q3W111) ثابت مدل 53RT2110 (10A3137N) تشییت شد. پیش از اندازه گیری، گاز پس از عبور از تنظیم کننده فشار (ساخت Parker Veriflo مدل Gaskleen® IR40055K2P4B) و صافی گاز (ساخت Pall) از مخزن به سمت بالا دست سلول وارد و فشار عبوری از غشا به کمک یک تنظیم کننده فشار برگشتی (ساخت GO مدل PR1-1F11Q3W111) ثابت نگه داشته می‌شود. افزایش خطی حجم گاز در سمت پایین دست غشا، که به عنوان نیم رخ غلاظت حالت - پایدار آن در نظر گرفته می‌شود، با استفاده از بالارفتن مایع (آب) درون ستون، مقدار حجم ماده تراویشی جمع شده در بخش پایین دست غشا در زمان‌های مختلف، در دما و فشار آزمایشگاه (25°C و 620 mmHg) اندازه گیری می‌شود.

برای پلیمرهای لاستیکی از مقایسه گرینش پذیری پویا نتیجه گرفتند، این مقادیر مشابه مقادیر مربوط در پلیمرهای لاستیکی آب گریز است. این پیشنهاد نشان دهنده آن است که میل ترکیبی شبکه پلی اتیلن گلیکول به مولکول‌های دیوکسید کربن آنقدر کافی نیست که نفوذ دیوکسید کربن را کاهش دهد.

انتقال جرم در غشاها آمیخته‌ای متراکم، از مدل انحلال - نفوذ توصیف می‌شود. تراوشن، شامل جذب ماده رسوخ کننده به درون غشا و حرکت مولکول از میان «حفره‌های» تصادفی میان بخشی به وجود آمده از جایه جایی گرمایی زنجیرهای پلیمر در نظر گرفته می‌شود [۹]. به عنوان نخستین تقریب، تراوایی از حاصل ضرب انحلال پذیری در نفوذ پذیری ماده رسوخ کننده در غشا به دست می‌آید. نفوذ پذیری تابع اندازه و شکل ماده رسوخ کننده است. مولکول‌های گاز کوچک از غشا سریع تر نفوذ می‌کنند.

چنان‌چه پیش تر بحث شد، قطر سینتیکی دیوکسید کربن نسبت به متان کوچک‌تر و بنابراین نفوذ پذیری‌های این گاز بزرگ‌تر است. از سوی دیگر، انحلال پذیری به طور فزاینده‌ای به معیان‌پذیری ماده رسوخ کننده و به همین نسبت به برهم‌کنش‌های ماده رسوخ کننده - غشا، بستگی دارد. دیوکسید کربن را می‌توان یک اسید لوییس در نظر گرفت. در حالی که قطعه‌های آکریلونیتریل در ABS خواص بازی دارند. بنابراین، انحلال پذیری دیوکسید کربن در غشا به وسیله برهم‌کنش اسید - باز ضعیف بین مولکول‌های دیوکسید کربن و سرهای آکریلونیتریل بهبود می‌یابد. با وجود این، حلقه‌های حجمی فنیلن (قطعه‌های استیرن در ABS) در زنجیر پلیمر می‌توانند تحرک زنجیر را کاهش دهند.

از سوی دیگر، شرکت دادن پلی اتیلن گلیکول اثر منفی حلقة‌های فنیلن را تحت تاثیر قرار می‌دهد. پلی اتیلن گلیکول دمای تبدیل شیشه‌ای نسبتاً کمی دارد. از این رو انتظار می‌رود، شکنندگی غشا را کاهش دهد. هم‌چنین، با در نظر گرفتن این ویژگی در مولکول‌های دیوکسید کربن که به علت الکترون خواهی بیشتر O نسبت به C، ابر الکترونی در پیوند C=O به سمت اتم‌های اکسیژن متامایل است، پلی اتیلن گلیکول از گرینش پذیری دیوکسید کربن خوبی برخوردار می‌شود [۸، ۱۷]. از این رو، مولکول‌های دیوکسید کربن اگر چه غیرقطبی هستند، ولی در مقایسه با سایر گازها قطبش پذیری و ممان چهارقطبی زیادی دارند. انحلال پذیری زیاد دیوکسید کربن از میل ترکیبی بین مولکول‌های دیوکسید کربن و زنجیرهای قطبی پلی اتیلن گلیکول ناشی می‌شود.

در این جا، غشاها پلیمری جداساز گاز تهیه شده از آمیخته سازی ABS، با وزن‌های مختلف مولکولی از پلی اتیلن گلیکول (PEG) در تراوشن دیوکسید کربن - متان آزمایش شده‌اند. اثر آمیخته سازی PEG به عنوان یک آمیخته پلیمری جدید با ABS در زمینه جداسازی گاز، به

می‌کند. این تغییر حجم از روی افت فشار و به کمک معادله بولیل - ماریوت ($P_0V_0 = P_1V_1$) در دمای ثابت قابل اندازه‌گیری است. در معادله یاد شده، P_0 فشار اولیه مجموع مخزن و سلول غشایی، V_0 حجم اولیه آنها یا حجم گاز در حالت اولیه، P_1 فشار ثانویه پس از مدت زمان لازم برای جذب به حالت پایدار و V_1 حجم گاز در حالت ثانویه است که اختلاف این دو حجم مقدار انحلال پذیری را می‌دهد.

به این ترتیب، با داشتن مقدار تراوایی از معادله (۱) و مقدار به دست آمده برای انحلال پذیری از آزمایش در محفظه جذب، به کمک معادله (۲) ضریب نفوذ D برای غشای مورد نظر قابل محاسبه است.

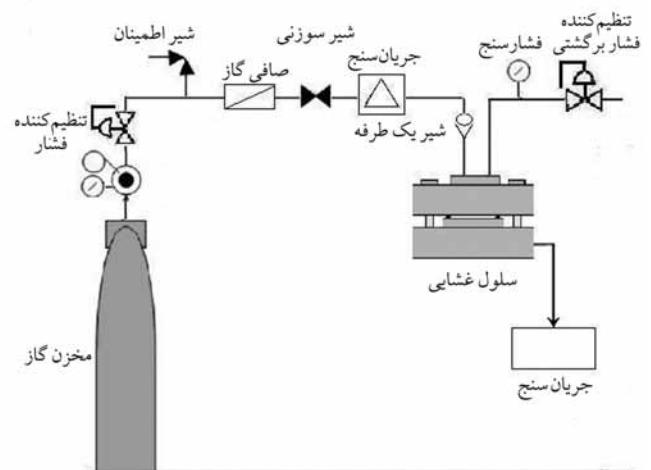
گزینش پذیری ایده آل مربوط به تراوایی‌های گازهای خالص A و B به شکل معادله زیر تعریف می‌شود:

$$\alpha_{A,B} = \frac{P_A}{P_B} \quad (3)$$

بدون وجود برهم‌کنش‌های قوی بین پلیمر و غشا [۱۲] (رقابت جای گاهی [۱۵] یا اثر نرم‌کنندگی) و وابستگی تراوایی به فشار (اثر فشار جزئی)، گزینش پذیری گازهای مخلوط را می‌توان با ضریب جداسازی ایده‌آل گازهای خالص A و B، $\alpha_{A,B}$ ، با $\pm 10\%$ خطأ تخمین زد.

روش تهیه غشا

(پلیمر اسکلت غشا) به همراه پلیمر افزوده شونده برای تهیه غشای ABS آمیخته به کار گرفته شده است. روش ریخته گری محلول و تبخیر حلال استفاده شده است. محلول‌های پلیمری ABS خالص و هم‌چنین ترکیب آن با پلیمر افزوده شونده، با انحلال ۵٪ وزنی مقادیر از پیش معین شده از گونه‌های سازنده در دی کلر و متان به عنوان حلال ساخته شدند. به منظور شکل‌گیری محلول‌های پلیمری شفاف و همگن، مخلوط‌ها به مدت ۵ h در دمای محیط هم زده شده و پس از آن جباب زدایی شدند. محلول عاری از جباب روی صفحه‌ای تمیز از جنس شیشه، به کمک یک فیلم کش غشایی دست‌ساز از جنس فولاد زنگ نزن که تیغه آن به وسیله دستگاه واپرکات با دقت برش کاری یک میکرون تراش کاری شده است، ریخته گری شد. تصویری از فیلم کش غشایی و فیلم پلیمری ایجاد شده به وسیله آن به شکل طرح واره در شکل ۲ آورده شده است. پس از تبخیر حلال در یک بازه زمانی ۲ تا ۳ روز در دما و فشار محیط، فیلم‌های متراکم از صفحه شیشه‌ای جدا شدند. به منظور خشک شدن کامل تر، غشا به مدت ۱۲ h در گرمخانه (دمای خشک کردن برای غشاهایی که در آنها از انواع PEG جامد استفاده شده حداقل ۳۵ و برای انواع مایع حداقل ۳۰°C بوده است) قرار داده می‌شود. ضخامت



شکل ۱ - سامانه آزمون تراوایی غشای پلیمری.

به کمک دستگاه یاد شده، تراویش گازهای خالص (تک جزئی) اندازه‌گیری و تراوایی در حالت پایدار با معادله (۱) محاسبه شد:

$$P = \frac{V L (273.15) P_0}{A t \sim P T_0} \quad (76) \quad (1)$$

در این معادله (۱) V (cm³) حجم ماده تراویشی جمع شده در سمت پایین دست غشا در دوره زمانی (s) t (به عبارتی از شیب نمودار زمان - حجم محاسبه شده)، L(cm) ضخامت غشا، A(cm²) سطح مؤثر غشا، ΔP (cmHg) اختلاف فشار عبوری از غشا و T_0 (K) و P_0 (cmHg) به ترتیب دما و فشار محیط‌اند.

هنگامی که فشار ماده تراویشی نسبت به فشار خوارک ناچیز باشد و نفوذ فیک از راه سرعت به عنوان محدودکننده انتقال ماده رسوخ کننده حاکم باشد، برای فرایند انحلال - نفوذ گاز در غشاهای پلیمری غیرمتخلخل ضریب تراوایی طبق معادله (۲) محاسبه می‌شود:

$$P = D \times S \quad (2)$$

در اینجا، D متوسط ضریب نفوذ مؤثر غلظت و S ضریب انحلال پذیری بر اساس نسبت حجم گاز حل شده به حجم پلیمر بر فشار جزئی گاز در بخش بالا دست غشاست. ضریب انحلال پذیری نیز به وسیله آزمایش در محفظه جذب اندازه‌گیری شد. به این منظور، مخزن دستگاه جذب را از گاز در فشار ۱ bar پر کرده و به سلول غشایی پیش گفته، که محتوى غشای پلیمری مورد نظر با حجم معین است، متصل می‌شود. مقدار تغییر حجم گاز مقدار انحلال پذیری را مشخص

جدول ۱ - مقادیر تراوایی و گزینش پذیری غشاها ای در دمای 25°C و فشار ۱ bar.

گزینش پذیری دیوکسید کربن - متان	تراوایی متان	تراوایی** دیوکسید کربن	غشا*
۲۴/۵۱	۰/۲۱۳	۵/۲۲	ABS
۲۲/۳۱	۰/۲۵۱	۵/۸۵	ABS/PEG400
۲۲/۵۷	۰/۳۰۳	۶/۸۴	ABS/PEG1000
۲۵/۷۵	۰/۲۶۸	۶/۹۰	ABS/PEG1500
۱۷۸۷	۰/۲۵۶	۴/۸۳	ABS/PEG4000
۳۰/۳۱	۰/۲۹۰	۸/۷۹	ABS/PEG10000

* مقدار PEG در تمام نمونه ها ۱۰ درصد وزنی است.

$$(STP) \text{ cm/cm}^2 \text{ s cmHg} = 7/5 \times 10^{-14} \text{ cm}^3 (\text{STP}) \text{ cm/cm}^2 \text{ sPa}$$

$$(1 \text{ Barrer} = 1 \times 10^{-10} \text{ cm}^3)$$

طور کلی، به نظر می رسد که با افزایش گروه های قطبی به یک پلیمر، چگالی انرژی چسبندگی آن زیاد می شود [۲۱]. این افزایش، از راه بالا بردن قابلیت غربال گری بر اساس اندازه، باعث کاهش ضریب نفوذ دیوکسید کربن و گزینش پذیری آن نسبت به متان می شود. با در نظر گرفتن آن که در این باره اکسیژن های اتری مستثنی هستند، شرکت دادن پلی اتیلن گلیکول در شبکه ABS باعث افزایش تراوایی دیوکسید کربن و گزینش پذیری آن نسبت به متان می شود [۲۲]. به نظر می رسد، قابلیت غربال گری بر اساس اندازه مولکولی در PEG4000، به علت

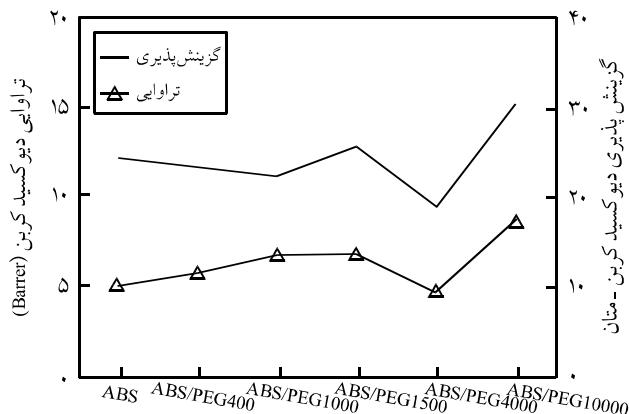
غشاهای عاری از نقص حاصل، به وسیله عکس میکروسکوپ الکترون پویشی، بین ۱۸ تا $22 \mu\text{m}$ معین شدند.

بررسی شکل شناسی با میکروسکوپ الکترون پویشی (SEM) به منظور مشاهده شکل شناسی غشاها، سطح و مقطع عرضی نمونه های غشاها، برای جلوگیری از تخریب ساختار مقاطع عرضی در عکس برداری الکترونی، به کمک دستگاه اندودکاری ۰۰۵ sputter coater طلا اندود شدند. سپس، عکس برداری از غشاها با استفاده از میکروسکوپ الکترون پویشی Philips XL30 انجام شد.

نتایج و بحث

تراوایی و گزینش پذیری غشاها ای آمیخته ای محتوی PEG با وزن های مولکولی مختلف

ضرایب تراوایی دیوکسید کربن و متان و نسبت تراوایی (گزینش پذیری) مربوط به آنها برای غشاها ABS و غشاها حاصل از آمیخته های آن با ۱۰ درصد وزنی ۱000، 1500، 4000، 10000 و PEG 400 در دمای 25°C و فشار عبور از غشا ۱ bar در جدول ۱ به شکل خلاصه آورده شده است. در شکل ۳ نیز اثر پلی اتیلن گلیکول با وزن های مولکولی مختلف در غشاها آمیخته ای بر ضرایب تراوایی دیوکسید کربن و ضرایب جداسازی ایده آل دیوکسید کربن نسبت به متان مقایسه شده است. چنان چه مشاهده می شود، به استثنای غشا حاوی PEG4000، PEG10000 افزایش می یابد. به



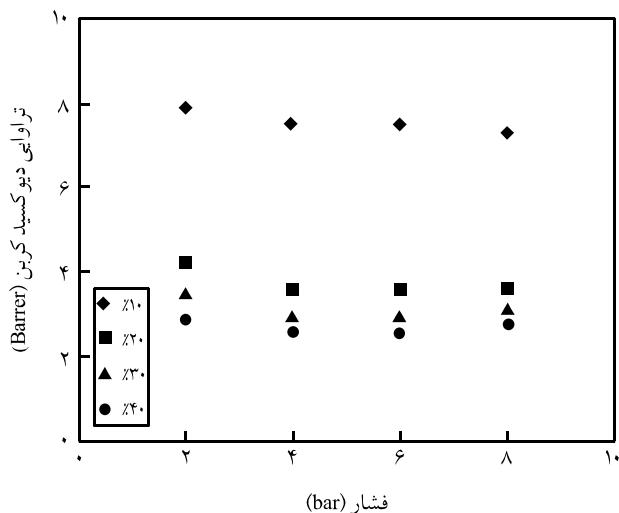
شکل ۳- تراوایی دیوکسید کربن و گزینش پذیری دیوکسید کربن - متان در غشاها آمیخته ای ۱۰٪ (خطوط پیوسته برای ارتباط داده ها استفاده شده اند، دما 25°C و فشار ۱ bar).

شکل ۲ - طرح واره ای از فیلم کش غشاها و فیلم پلیمری ایجاد شده به وسیله آن به روش ریخته گری محلول.

با کاهش فشار، تراوایی افزایش می‌یابد. روشن است که فشار گاز بالا دست در گستره‌های فشار بیشتر، اثر قابل توجهی بر تراوایی دیوکسید کربن ندارد. البته، در هر مورد زیاد شدن تراوایی در اثر افزایش فشار، می‌تواند به دلیل افزایش جذب دیوکسید کربن با ممانه‌های دوقطبی در غشاء‌یابی باشد که از میل ترکیبی ترجیحی نسبت به این گاز برخوردار است (به ویژه در مجاورت پلی‌اتیلن گلیکول به عنوان پلیمر افزوده شده به شبکه). برای گازهای با قابلیت جذب شوندگی زیاد، مانند دیوکسید کربن، غلظت زیاد گاز در فشارهای بالا می‌تواند باعث افزایش انعطاف‌پذیری پلیمر و در نتیجه، نفوذ گاز و در نهایت تراوایی شود [۲۱]. افروزن بر این با افزایش فشار، زیادتر شدن انحلال‌پذیری گازی که میانع پذیری بیشتری دارد (دیوکسید کربن) باعث از دیدار ضریب تراوایی می‌شود [۲۲]. چنان‌چه در شکل ۵ آمده است، تراوایی برای غشاهای ABS/PEG10000 با محتوای PEG10000 مختلف، در گستره ۲ bar تغییر چندانی با فشار گاز بالا دست ندارد. با توجه به مطالعه‌ای که Yampolskii و همکاران روی جداسازی دیوکسید کربن - متان انجام دادند [۱۸]، می‌توان نتیجه گرفت که افزودن PEG10000، که از وزن مولکولی زیادی برخوردار است، به شبکه ABS باعث تراکم زنجیر مؤثرتر می‌شود. این امر می‌تواند دلیلی برای کاهش تراوایی دیوکسید کربن با افزایش محتوای PEG10000 از ۱۰ تا ۴۰ درصد وزنی باشد.

ارزیابی خواص ساختاری غشا به کمک SEM

شکل ۶ تصاویر میکروسکوپ الکترون‌پویشی (SEM) سطح رویی و

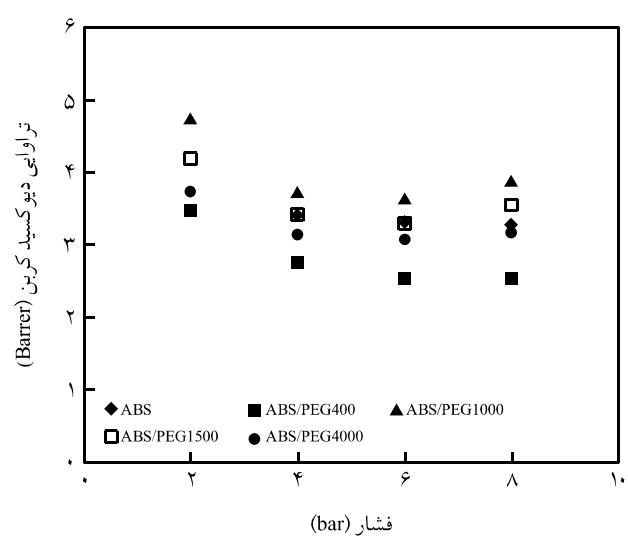


شکل ۵-نمودار تغییرات تراوایی دیوکسید کربن بر حسب فشار عبوری از غشای ABS/PEG10000 در ترکیب درصدهای متفاوت PEG10000.

ماهیت نیمه‌بلوری نسبت به سایر پلی‌اترهای مطالعه شده در این جا بیشتر باشد. در نتیجه، شرایط نامطلوبی برای عبور مولکولی از غشا به وجود می‌آورد. Freeman و Lin [۲۱] این رفتار را به سخت شدن زنجیر پلیمر و به پیرو آن قابلیت غربال‌گری بر اساس اندازه، نسبت دادند. به عبارتی، اکسیژنهای اتری قطبی در PEG4000 در مقایسه با سایر انواع پلی‌اتیلن گلیکول از اثر منفی بیشتری بر پویایی زنجیرهای پلیمر برخوردارند. علت این امر، افزایش چگالی انرژی جسبندگی است که انعطاف‌پذیری زنجیر را کاهش داده و در نتیجه باعث کاهش ضریب نفوذ دیوکسید کربن و گزینش پذیری آن نسبت به متان می‌شود. غشاهای آمیخته‌ای محتوی ۱۰ درصد وزنی PEG10000 تراوایی بیشتری نسبت به سایر وزن‌های مولکولی پلی‌اتیلن گلیکول نشان می‌دهند. این موضوع با این یافته سازگاری دارد که زنجیرهای بزرگ‌تر پلی‌اتیلن گلیکول تراوایی دیوکسید کربن را مطلوب‌تر می‌سازند [۸]. به عبارت دیگر، پلی‌اتیلن گلیکول با وزن مولکولی زیادتر باعث افزایش بیشتر سرهای قطبی پلیمر موجود در غشاهای آمیخته‌ای می‌شود. این امر، موجب تمایل آشکار به افزایش ضریب تراوایی در اثر جذب، به ویژه برای دیوکسید کربن، می‌شود که از قطبیت‌های لحظه‌ای برخوردار است. از این‌رو، فقط بر غشای آمیخته‌ای با PEG10000 تمرکز شده است.

اثر فشار

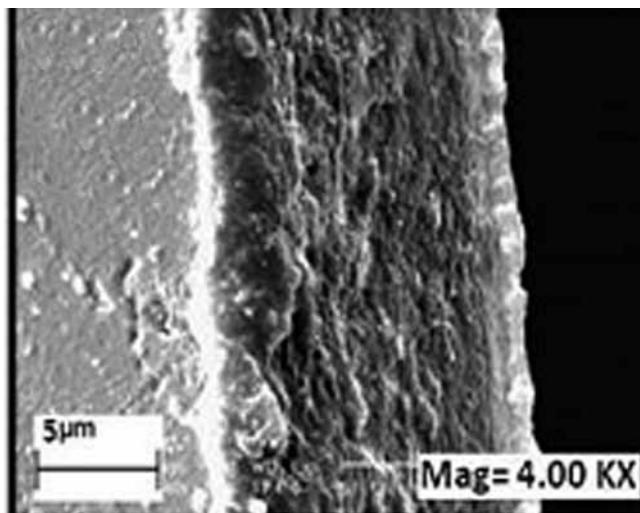
داده‌های تراوایی دیوکسید کربن به عنوان تابعی از فشار عبوری از غشا در گستره ۲ bar تا ۸ bar برای کوپلیمر ABS خالص و غشاهای آمیخته‌ای آن در شکل ۴ نشان داده شده است. چنان‌که ملاحظه می‌شود، در کمتر از ۴ bar



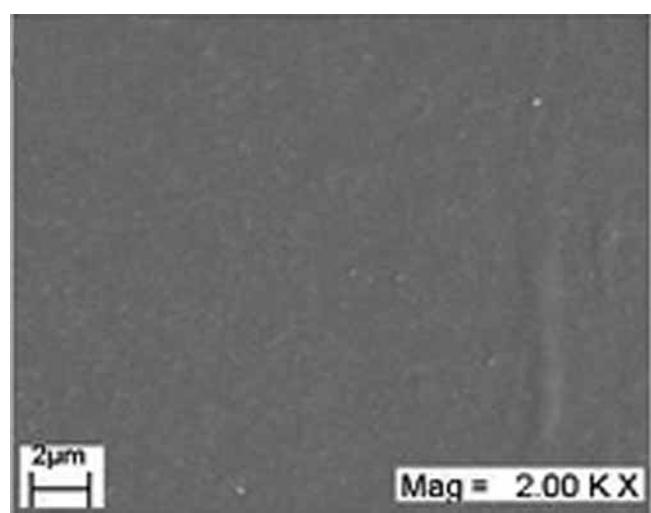
شکل ۶-نمودار تغییرات تراوایی دیوکسید کربن بر حسب فشار عبوری از غشا.

بر شکل شناسی غشانداشته است. در شکل ۶-ب و د مقاطع عرضی غشا نشان داده شده‌اند. ساختار متراکم غشاهای (که در غشای با محتوای ۱۰٪ پلی‌اتیلن گلیکول بارزتر است) از عدم مشاهده درشت حفره‌ها، نتیجه می‌شود. باید توجه شود، حفره‌هایی که در این شکل‌ها قابل مشاهده‌اند، در اثر تنفس‌های وارد شده در مرحله ریخته‌گری محلول و نه تخلخل ذاتی غشا به وجود آمده‌اند. افزون بر این، تعداد اندکی لکه‌های روشن مشاهده شده نشان می‌دهد که دو پلیمر سازنده آمیخته‌غشا، در محدوده ترکیب مورد نظر انحلال پذیری جزئی دارند. این رفتار فازی، مؤید خواص جداسازی توصیف شده برای این غشاهاست.

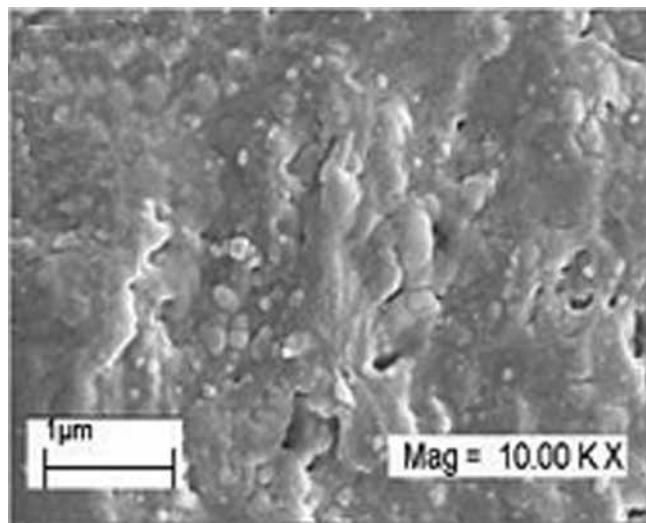
مقطع عرضی غشای ABS و آمیخته بهینه آن با پلی‌اتیلن گلیکول یعنی ABS/PEG10000 (۱۰٪) را نشان می‌دهد. در شکل ۶-الف مشاهده می‌شود، ABS دارای شکل شناسی همگن است. در غشای آمیخته‌ای (شکل ۶-ج) در مقایسه با ABS خالص، با وارد شدن پلی‌اتیلن گلیکول، زبری سطح غشا به مقدار کمی افزایش یافته است. باید به این نکته توجه داشت که وجود هم‌زمان توده‌های برآمده کوچک و سطح زبر می‌تواند به دام افتادن مولکول‌های گاز بر سطح غشا و جذب بیشتر را آسان کند. تجمع ناچیز و بدون شکست بودن غشا نشان می‌دهد، پلی‌اتیلن گلیکول به طور یکنواخت پخش شده و آمیخته سازی پلیمرها اثر قابل ملاحظه‌ای



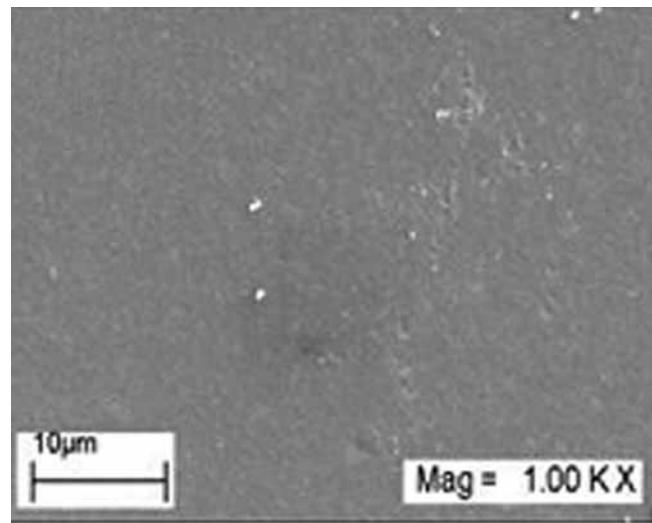
(ب)



(الف)

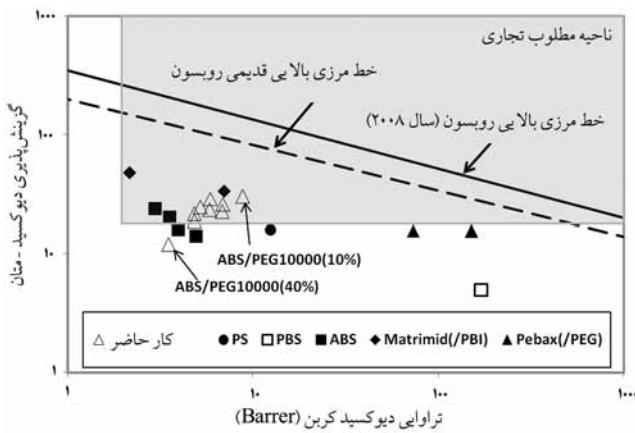


(د)



(ج)

شکل ۶- تصاویر SEM غشای ABS اولیه و غشای آمیخته‌ای ABS/PEG بهینه: (الف) سطح رویی ABS، (ب) مقطع عرضی ABS، (ج) سطح رویی ABS/PEG10000 و (د) مقطع عرضی ABS/PEG10000 (۱۰٪).



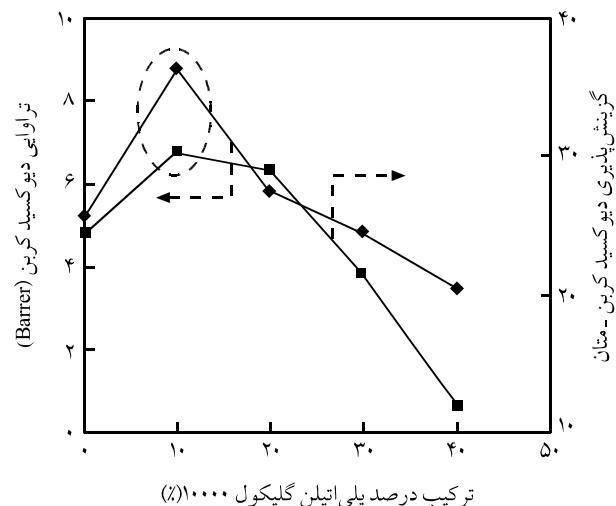
شکل ۸ - مقایسه جداسازی دیوکسید کربن - متان برای غشاهای آمیخته‌ای ABS/PEG و برخی پلیمرهای مطالعه شده پیشین [۲۶، ۲۷، ۱۴، ۱۵].

شده نشان می‌دهند [۲۵]. داده‌های کار حاضر، به ویژه ABS/PEG10000 ۱۰ درصد وزنی، نزدیک خط رویسون، ولی در زیر آن قرار می‌گیرند. اگرچه تقریباً تمام داده‌ها در زیر خط یادشده واقع شده‌اند، اما از لحاظ کاربردهای جداسازی گاز در ناحیه مطلوب تجاری قرار گرفته‌اند (به جز ۴۰ ABS/PEG10000 درصد وزنی که خارج از این ناحیه واقع شده است).

اثر PEG10000 بر افزایش گزینش‌پذیری دیوکسید کربن - متان را می‌توان این گونه توصیف کرد، به علت زنجیر اصلی انعطاف‌پذیر در PEG10000، نفوذ مواد رسوخ‌کننده بزرگ ولی قطبش‌پذیر مانند دیوکسید کربن در آن آسان می‌شود. از سوی دیگر، سرهای قطی پلی اتر به انحلال گاز در آن کمک کرده و از این راه گزینش‌پذیری دیوکسید کربن نسبت به متان بهبود می‌یابد. وارد کردن مولکول‌های پلی اتيلن گلیکول، تقریباً در تمام موارد، گزینش‌پذیری را بدون تغییر قابل توجهی در تراوایی متان افزایش می‌دهد. این امر نشان می‌دهد، شرکت دادن برهم کنش‌های بین مولکولی، برای جداسازی جفت گازهایی که ساز و کار حاکم انحلال - نفوذ و نه اندازه مولکولی باشد، مفید است.

نتیجه‌گیری

در این پژوهش، وزن‌های مختلف پلی اتيلن گلیکول در شبکه ABS شرکت داده شدند تا غشاهای آمیخته‌ای ABS/PEG تهیه شوند. از نظر ساختار غشا، شکل شناسی همگن و بدون شکست غشاهای آمیخته‌ای حاصل، به وسیله عکس SEM تأیید شدند. مشخص شد، این غشاهای گزینش‌پذیری دیوکسید کربن خوبی برخوردارند. هم‌چنین، غشاهای



شکل ۷ - نمودار اثر ترکیب درصد پلی اتر بر کارایی غشاهای آمیخته‌ای ABS/PEG10000

گزینش‌پذیری دیوکسید کربن نسبت به متان
ضرایب تراوایی دیوکسید کربن و گزینش‌پذیری دیوکسید کربن - متان به عنوان تابعی از محتوای PEG10000 در فشار bar در شکل ۱ نشان داده شده است. این مقادیر مؤید آن است که وجود پلی اتر، به ویژه در غشای محتوی ۱۰٪ از آن، تراوایی دیوکسید کربن را افزایش می‌دهد. بیشتر بودن تراوایی دیوکسید کربن (۷۷۹) و گزینش‌پذیری دیوکسید کربن - متان (۳۰/۳۱) به وسیله یک بیضی در شکل متمایز شده‌اند. چنان‌که نشان داده شده است، بلورینگی بیشتر در شبکه پلیمر، نفوذ ماده رسوخ‌کننده را مشکل تر می‌کند [۲۴]. از آن جا که وزن مولکولی بیشتر در پلی اتر همراه با بلورینگی بیشتر در آن است، بنابراین مقادیر کمتر آن یعنی ۱۰ درصد وزنی دارای کمترین مقدار بلورینگی در غشاهای آمیخته‌ای است. برای محتوای کم PEG10000 در غشای آمیخته‌ای، چگالی تقریباً برابر چگالی غشاهای ABS است و از این رو ۱۰ درصد وزنی بهترین ترکیب درصد است. از سوی دیگر، افزایش انحلال‌پذیری دیوکسید کربن با افزودن PEG10000، حتی در مقادیر کم، باید در نظر گرفته شود. با در نظر گرفتن این دو موضوع، افزایش تراوایی دیوکسید کربن در محتوای PEG10000 کم و از دیاد گزینش‌پذیری دیوکسید کربن - متان و نیز کاهش این مقادیر در محتوای پلی اتر زیاد قابل توجیه است.

در شکل ۸ گزینش‌پذیری دیوکسید کربن - متان به عنوان تابعی از تراوایی دیوکسید کربن برای پلیمرهای مطالعه شده پیشین و غشاهای پلیمری آمیخته‌ای کار حاضر آورده شده است. خطوط پیوسته و نقطه چین حد بالایی کنونی (سال ۲۰۰۸) و پیشین را برای پلیمرهای مطالعه

قدرتانی
از پشتیبانی مالی دانشگاه اراک و حمایت‌های پارک علم و فناوری اراک
صمیمانه سپاس گزاری می‌شود.

اختصارات

D	ضریب نفوذپذیری (cm ³ /s)
PA	ضریب تراوایی گاز A (Barrer)
PB	ضریب تراوایی گاز B (Barrer)
S	ضریب انحلال پذیری (cm ³ (STP)/cm ³ cmHg)
$\alpha_{A,B}$	گزینش پذیری ایده‌آل
σ_{kt}	قطر سینتیکی ماده رسوب کننده (Å)
σ_{LJ}	قطر لنارد - جونز ماده رسوب کننده (Å)

مزبور در گستره فشار ۱ تا ۸ bar پایدارند و فشار اثر زیادی بر تراوایی، به ویژه در بیشتر از ۴ bar نداشته است. از نتایج مشاهده شده، افزایش تراوایی با افزایش وزن مولکولی پلی اتیلن گلیکول قابل پیش‌بینی است. ABS/PEG10000 تراوایی غشا نسبت به دیوکسید کربن بود. همچنان، غشای مزبور در جداسازی دی اکسیدکربن - متان بهتر از غشاهای مطالعه شده در کارهای قبلی عمل کرد. گزینش پذیری ABS/PEG10000 برای جداسازی دیوکسید کربن - متان، در محتوای پلی اتیلن گلیکول کم به علت انعطاف‌پذیری زیاد زنجیر و کمک به نفوذ ماده عبورکننده از غشاست و در محتوای بیشتر، از دیاد انحلال پذیری در اثر برهم کنش با سرهای قطبی پلی اتر به عنوان عامل مؤثر دیگر در انتقال دیوکسید کربن نیز در نظر گرفته می‌شود.

مراجع

- Guizard C., Bac A., Barboiu M., and Hovnanian N., Organic-inorganic Hybrid Materials with Specific Solute and Gas Transport Properties for Membrane and Sensor Applications, *Mol. Crys. Liq. Crys.*, **354**, 91-100, 2000.
- Patel N.P., Hunt M.A., Lin-Gibson S., Bencherif S., and Spontak R.J., Tunable CO₂ Transport through Mixed Polyether Membranes, *J. Membr. Sci.*, **251**, 51-57, 2005.
- Yi C., Wang Z., Li M., Wang J., and Wang S., Facilitated Transport of CO₂ through Polyvinylamine/Polyethylene Glycol Blend Membranes, *Desalination*, **193**, 90-96, 2006.
- Bos A., Punt I.G.M., Wessling M., and Strathmann H., CO₂-induced Plasticization Phenomena in Glassy Polymers, *J. Membr. Sci.*, **155**, 67-78, 1999.
- Patel N.P. and Spontak R.J., Gas-transport and Thermal Properties of a Microphase-Ordered Poly(styrene-*b*-ethylene oxide-*b*-styrene) Triblock Copolymer and its Blends with Poly(ethylene glycol), *Macromolecules*, **37**, 2829-2838, 2004.
- De Sales J.A., Patrkcio P.S.O., Machado J.C., Silva G.G., and Windmoller D., Systematic Investigation of the Effects of Temperature and Pressure on Gas Transport through Polyurethane/Poly(methylmethacrylate) Phase-separated Blends, *J. Membr. Sci.*, **310**, 129-140, 2008.
- Kuehne D.L. and Friedlander S.K., Selective Transport of Sulfur Dioxide through Polymer Membranes. 1. Polyacrylate and Cellulose Triacetate Single-Layer Membranes, *Ind. Eng. Chem.* Proc. Des. Dev., **19**, 609-616, 1980.
- Hu X., Tang J., Blasig A., Shen Y., and Radosz M., CO₂ Permeability, Diffusivity and Solubility in Polyethylene Glycol-grafted Polyionic Membranes and their CO₂ Selectivity Relative to Methane and Nitrogen, *J. Membr. Sci.*, **281**, 130-138, 2006.
- Du R., Feng X., and Chakma A., Poly(N,N-dimethylaminoethyl methacrylate)/Polysulfone Composite Membranes for Gas Separations, *J. Membr. Sci.*, **279**, 76-85, 2006.
- Charmette C., Sanchez J., Gramain P., and Rudatsikira A., Gas Transport Properties of Poly(ethylene oxide-coepichlorohydrin) Membranes, *J. Membr. Sci.*, **230**, 161-169, 2004.
- Yave W., Car A., Peinemann K.V., Shaikh M.Q., Ratzke K., and Faupel F., Gas Permeability and Free Volume in Poly(amide-*b*-ethylene oxide)/Polyethylene Glycol Blend Membranes, *J. Membr. Sci.*, **339**, 177-183, 2009.
- Li J., Wang S., Nagai K., Nakagawa T., and Mau A.W.H., Effect of Polyethyleneglycol (PEG) on Gas Permeabilities and Permelectivities in its Cellulose Acetate (CA) Blend Membranes, *J. Membr. Sci.*, **138**, 143-152, 1998.
- Shao L., Low B.T., Chung T.S., and Greenberg A.R., Polymeric Membranes for the Hydrogen Economy: Contemporary Approaches and Prospects for the Future, *J. Membr. Sci.*, **327**, 18-31, 2009.
- Stern S.A., Polymers for Gas Separations: The Next Decade, *J. Membr. Sci.*, **94**, 1-65, 1994.

15. Marchese J., Garis E., Anson M., Ochoa N.A., and Pagliero C., Gas Sorption, Permeation and Separation of ABS Copolymer Membrane, *J. Membr. Sci.*, **221**, 185-197, 2003.
16. Whelan T., *Polymer Technology Dictionary*, 1st ed., Chapman and Hall, UK, 1994.
17. Hirayama Y., Kase Y., Tanihara N., Sumiyama Y., Kusuki Y., Haraya K., and Permeation Properties to CO₂ and N₂ of Poly(ethylene oxide)-Containing and Crosslinked Polymer Films, *J. Membr. Sci.*, **160**, 87-99, 1999.
18. Yampolskii Y., Pinnau I., and Freeman B., Materials Science of Membranes for Gas and Vapor Separation, John Wiley and Sons, 2006.
19. Teplyakov V. and Meares P., Correlation Aspects of the Selective Gas Permeabilities of Polymeric Materials and Membranes, *Gas Sep. Purif.*, **4**, 66-74, 1990.
20. Damle S. and Koros W.J., Permeation Equipment for High-Pressure Gas Separation Membranes, *Ind. Eng. Chem. Res.*, **42**, 6389-6395, 2003.
21. Lin H. and Freeman B.D., Gas Permeation and Diffusion in Cross-linked Poly(ethylene glycol diacrylate), *Macromolecules*, **39**, 3568-3580, 2006.
22. Lin H. and Freeman B.D., Materials Selection Guidelines for Membranes that Remove CO₂ from Gas Mixtures, *J. Mol. Struct.*, **739**, 57-74, 2005.
23. Lin H. and Freeman B.D., Gas Solubility, Diffusivity and Permeability in Poly(ethylene oxide), *J. Membr. Sci.*, **239**, 105-117, 2004.
24. Xu J. and Xu Z.L., Poly(vinyl chloride) (PVC) Hollow Fiber Ultrafiltration Membranes Prepared from PVC/additives/solvent, *J. Membr. Sci.*, **208**, 203-212, 1999.
25. Robeson L.M., The Upper Bound Revisited, *J. Membr. Sci.*, **320**, 390-400, 2008.
26. Hosseini S.S., Teoh M.M., and Chung T.S., Hydrogen Separation and Purification in Membranes of Miscible Polymer Blends with Interpenetration Networks, *Polymer*, **49**, 1594-1603, 2008.
27. Car A., Stropnik C., Yave W., and Peinemann K.V., PEG Modified Poly(amide-*b*-ethylene oxide) Membranes for CO₂ Separation, *J. Membr. Sci.*, **307**, 88-95, 2008.